

Året runt däck

Många åsikter finns om de så kallade "Året runt däcken" och möjligheten att köra på dem vid vinterväglag. Vi har Michelin Agilis Camping på vår bil. Vilket säkert de flesta av oss har. De har märkningen M+S, och man skulle ju då tro att det är ok att köra med dem på vintern. På Michelins hemsida står följande:

MICHELIN Agilis camping är godkänt för originalmontering på FIAT DUCATO, en av de främsta europeiska bilplattformarna för husbilar

Man nämner ingenting om vinteranvändning.

Däckbranschen har ett informationsråd som ska samordna all information om allt som rör däck i alla dess former. Där finns följande text om definition av vinterdäck:

Särskilt framtaget för vinterkörning

Vinterdäck definieras enligt Transportstyrelsen som "däck särskilt framtaget för vinterkörning och som är märkt M+S, M.S., M&S, M-S, MS eller 'Mud and Snow'".

S.k. året-runt-däck räknas inte som vinterdäck

Så kallade året-runt-däck har egenskaper som utgör en kompromiss mellan kraven sommar- och vintertid och även om de är märkta M+S betraktas de av myndigheterna inte som vinterdäck. Efter att ha läst detta kontaktade jag Michelin för att höra deras tolkning av sitt däck.

Idag fick jag följande mailsvar från dem:

Hej

Sverige har en vinterdäckbestämmelse som säger att personbil skall vara utrustad med vinterdäck under 1 december till den 31 mars vid vinterväglag. Vad som är vinterdäck definieras som "Däck särskilt framtaget för vinterkörning och som är märkt M+S, M.S., M&S, M-S, MS eller 'Mud and Snow'. Agilis camping är märkt "M+S", men vi anser inte att det är särskilt framtaget för vinterkörning, och därför betraktas däcket inte som vinterdäck i Sverige.

I övriga Europa är definitionen på vinterdäck att däcket är märkt "M+S".

Det är inte ett däck som levererar de egenskaper man behöver för att kunna köra under Nordiska vinterförhållanden. Skall man köra på snö och is rekommenderar vi att man använder vårt dubbdäck Michelin Agilis X-Ice North.

Med vänliga hälsningar / Med vennlig hilsen / Venlig hilsen

*Customer Engineering Support
Michelin Nordic AB*

De hävdar alltså att deras däck INTE är godkänt för att användas i Sverige vid vinterväglag.

Personligen skulle jag efter detta inte köra med dessa däck vid vinterväglag.

Peter Sundvall 709
Teknikansvarig