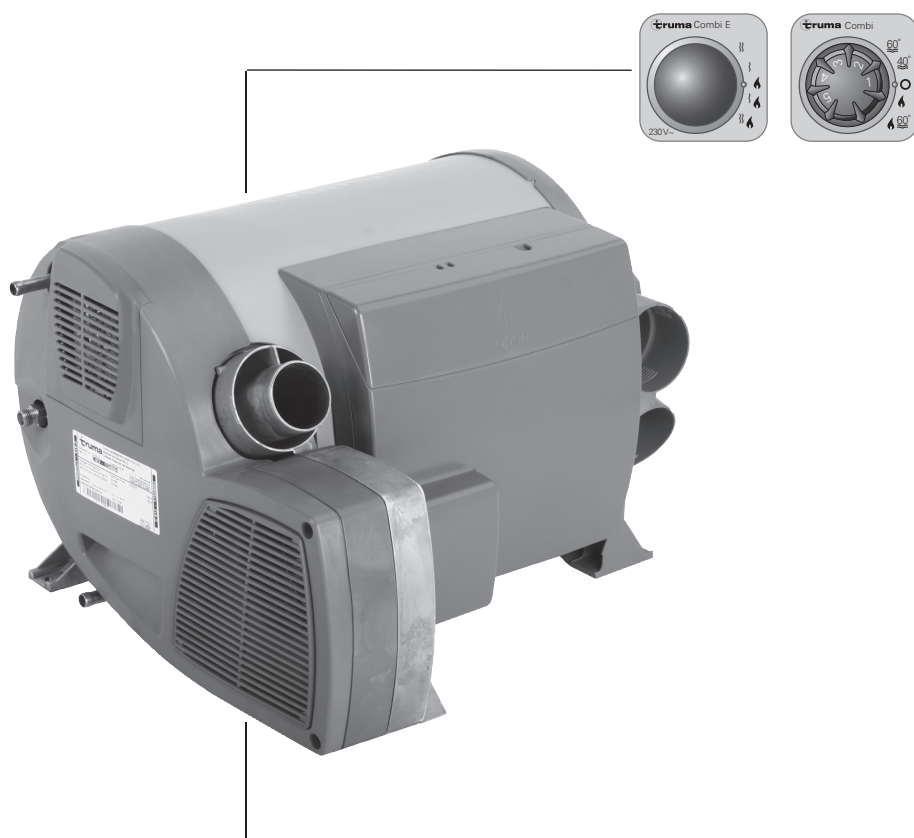


Combi 4 E / Combi 6 E

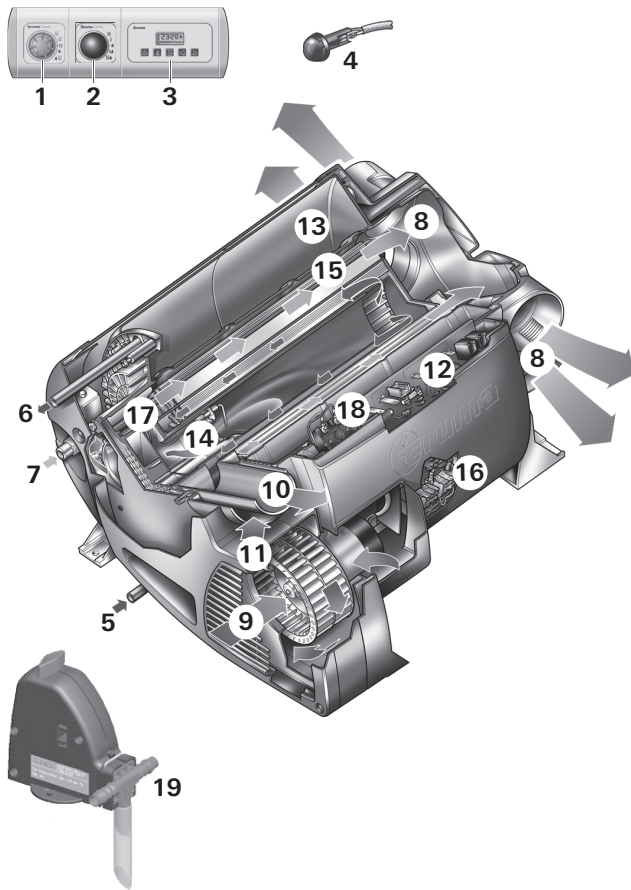
S Bruksanvisning
Skall medföras i fordonet!

Sida 2



Komfort på vägen





- 1 Manöverdel
- 2 Energiväljare
- 3 Tidur ZUCB (tillbehör)
- 4 Rumstemperatursensor
- 5 Kallvattenanslutning
- 6 Varmvattenanslutning
- 7 Gasolanslutning
- 8 Varmluftutlopp
- 9 Cirkulationsluftintag
- 10 Avgasutlopp
- 11 Tillförsel av förbränningsluft
- 12 Elektronisk styrenhet
- 13 Vattentank (10 liter)
- 14 Brännare
- 15 Värmeväxlare
- 16 Effektelektronik
- 17 Värmestavar 230 V
- 18 Överhettningsskydd 230 V
- 19 FrostControl (säkerhets-/avtappningsventil)

Funktionsbeskrivning

Gasolvärmaren Truma Combi är ett varmluftsaggregat med inbyggd varmvattenberedare (rymmer 10 liter). Brännaren arbetar med stöd av en fläkt, varigenom säker funktion säkerställs också under körning. Dessutom är anläggningen utrustad med värmestavar för eldrift. Anläggningen är inte lämpad som genomströmningvärmare.

Med värmaren inställd på **vinterdrift** kan både rummet och vatten värmas upp samtidigt. Om endast varmvatten behövs ställs värmaren in på **sommar drift**.

Vid temperaturer på ca 3° C vid den automatiska säkerhets-/avtappningsventilen FrostControl öppnas denna och tömmer varmvattenberedaren.

För drift av anläggningen finns 3 energialternativ:

- enbart **gasol – gasdrift**
propan / butan för fristående användning
- enbart **el – eldrift** (230 V)
för stationär användning på campingplats
- eller **gasol och el – blanddrift**
endast vid vinterdrift.

Vinterdrift

Vid **vinterdrift** väljer aggregatet automatiskt det effektläge som behövs beroende på skillnaden mellan den verkliga rumstemperaturen och den som ställts in på manöverdelen. Med fylld varmvattenberedare värms vattnet automatiskt på samma gång. Vattentemperaturen beror av det valda driftläget och värmeeffekten.

För användning vintertid kan alla 3 möjligheterna till energival utnyttjas.

Vid **gasdrift** väljer anläggningen automatiskt den effektnivå som krävs.

För **eldrift** kan en effekt på 900 W (3,9 A) eller 1800 W (7,8 A) väljas manuellt, beroende på campingplatsens säkring.

Vid högre effektbehov (t.ex. för uppvärmning eller vid låg yttertemperatur) bör gas- eller blanddrift väljas, så att det alltid finns tillräcklig värmeeffekt.

I **blanddrift** är eldrift 230 V att föredra, om endast låg effekt krävs (t.ex. för upprätthållande av rumstemperaturen). Gasolbrännaren slås till först vid ett högre effektbehov resp. slås vid uppnådd uppvärmning ifrån före elvärmningen.

Sommar drift

(endast varmvattenberedaren används)

För varmvattenberedning används gasdrift eller eldrift 230 V. Vattentemperaturen kan ställas in på 40° C eller 60° C.

Vid **gasdrift** sker uppvärmning av vattenkretsen med det lägsta brännarsteget. När vattentemperaturen är uppnådd stängs brännaren av.

För **eldrift** kan en effekt på 900 W (3,9 A) eller 1800 W (7,8 A) väljas manuellt, beroende på campingplatsens säkring.

i Blanddrift är inte möjlig. I denna inställning väljer aggregatet automatiskt eldrift. Gasbrännaren slås inte till.

Säkerhetsföreskrifter

Om gassystemet läcker eller om man känner gaslukt:

- Släck alla öppna flammor
- Öppna fönster och dörrar
- Stäng alla snabbventiler och gasflaskor
- Rök inte
- Rör inga elektriska brytare
- Låt en fackman kontrollera hela anläggningen!



Reparation får utföras endast av en fackman!

Modifieringar på anläggningen (t.ex. tillbehör delar, avgasledning och skorsten) eller användning av reservdelar och för funktionen viktiga tillbehör delar som inte är originaldelar från Truma, liksom underlåtenhet att beakta monterings- och bruksanvisningen, medför att garantin upphör att gälla och utesluter alla ansvarsanspråk. Därutöver upphör rätten att använda anläggningen och i vissa länder även rätten att använda fordonet.

Gasförsörjningens arbetstryck på 30 mbar måste stämma överens med anläggningens arbetstryck (se typskylten).

Gasolanläggningar skall uppfylla de tekniska och administrativa bestämmelserna i respektive användningsland (i Europa t.ex. EN 1949 för fordon). Nationella föreskrifter och regler skall beaktas (i Tyskland t.ex. DVGW-Arbeitsblatt G 607 för fordon).

I Tyskland skall kontroll av gasanläggningen genomföras av gasolfackman vartannat år (DVFG, TÜV, DEKRA). Kontrollen skall bekräftas på respektive kontrollintyg (G 607).

Fordonsägaren ansvarar för att besiktningen utförs.

Gasolvärmare får inte användas vid tankning, i parkeringshus, garage eller på färjor.

När en fabriksny värmare (eller efter längre tids icke-nyttjande) första gången tas i drift kan det kortvarigt uppträda lätt lukt- och rökbildning. Det rekommenderas att flera gånger värma upp aggregatet i somrardrift (60° C) och sörja för god genomvädring av rummet.

Föremål som inte tål värme (t.ex. sprayburkar) eller brännbara vätskor får inte förvaras i samma utrymme som värmaren, eftersom höga temperaturer kan förekomma här under vissa omständigheter.

För gasolanläggningen får endast tryckregleranordningar enligt EN 12864 (i fordon) med ett fast utgångstryck på 30 mbar användas. Tryckregleranordningens genomströmningsskapacitet måste minst motsvara högsta förbrukningen hos alla av anläggningstillverkaren installerade apparater.

För fordon rekommenderas Truma gastycksregulator SecuMotion, och för gasolanläggningar med två gasbehållare den automatiska omkopplingsventilen Truma DuoComfort.

Vid temperaturer under 5° C skall uppvärmningsenheten EisEx användas för gastycksregulatorn resp. omkopplingsventilen.

Endast för destinationslandet lämpliga regulatoranslutnings-slangar, som uppfyller landets krav, får användas. Dessa skall regelbundet kontrolleras med avseende på skörhet. För vinterdrift bör endast köldbästandiga specialslangar användas.

Tryckreglerdon och slangledningar måste bytas ut mot nya senast 10 år efter tillverkningsdatum (vid yrkesmässig användning efter 8 år).

Vattnet från varmvattenberedaren skall inte användas som dricksvatten.

Viktiga anvisningar

Om skorstenen placerats i närheten av resp. direkt under ett öppningsbart fönster, måste aggregatet vara försett med en automatisk frånsagningsanordning för att förhindra drift vid öppet fönster.

Det dubbla avgasröret ska regelbundet kontrolleras med avseende på skador, särskilt efter längre körningar, samt apparatens och skorstenens infästning.

Låt en fackman kontrollera avgasröret om en förpuffning (feltändning) inträffat!

Avgasröret och förbränningslufttröret ska alltid hållas fria från smuts (snösörja, is, löv etc).

Varmluftsutloppen och cirkulationsluftintagen måste vara fria, så att värmaren inte överhettas. Den inbyggda temperaturbegränsaren stryper gästillsförelsen när aggregatet blir för varm.

För uppvärmning under färd i husbilar föreskrivs i direktiv 2004/78/EG en säkerhetsavstängningsanordning.

Truma SecuMotion uppfyller detta krav.



Om gastycksregulatorn Truma SecuMotion **inte** är installerad, måste gasflaskan vara stängd under färd. Dessutom måste **varningsskyltar** finnas anbringade såväl i flaskskåpet som i närheten av manöverdelen.

Av säkerhetsskäl rekommenderas en säkerhetsavstängningsanordning även i husvagnar för uppvärmning under färd.

Bruksanvisning

Det är mycket viktigt att du tar del av bruksanvisningen och "Viktiga anvisningar" innan anläggningen tas i bruk! Fordonsägaren ansvarar för att apparaten kan användas på rätt sätt.

Den gula varningsdekalen som medföljer beredaren ska placeras av montören eller fordonsägaren på en väl synlig plats i fordonet (t.ex. på garderobsdörren)! Har du inte fått varningsdekalen kan den rekvideras från Truma.

i Före första användningen måste ovillkorligen hela vattenförsörjningen ordentligt genomspolas med uppvärmt rent vatten. Föreligger frostrisk är det absolut nödvändigt att tömma ur vattnet om värmaren inte ska vara i drift! **Garantin gäller inte för frostsador!**

Energiväljare



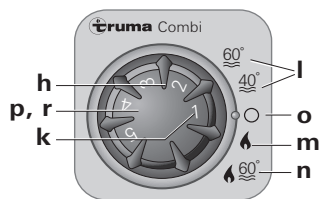
- a = Vridknapp för val av energialternativ
- b = Eldrift 230 V, 1800 W
- c = Eldrift 230 V, 900 W
- d = Gaseldrift
- e = Blanddrift* (gas- och eldrift 900 W)
- f = Blanddrift* (gas- och eldrift 1800 W)
- g = Gul kontrollampa lyser "Eldrift"

* Endast vinterdrift!

I sommardrift väljer värmaren automatiskt eldrift med den förvalda elektriska effekten 900 W eller 1800 W

i Den maximala värmeeffekten ökar inte då elvärmestavarna kopplas till.

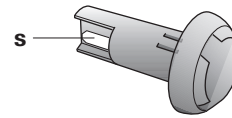
Manöverdel



- h = Vred för rumstemperatur (1 – 5)
- k = Grön lysdiod lyser "drift"
grön lysdiod blinkar
"eftergång" pågår för att sänka temperaturen i aggregatet
- l = Sommardrift (vattentemperatur 40° C eller 60° C)
- m = Vinterdrift (uppvärmning utan kontrollerad vattentemperatur eller med tömd vattentank)
- n = Vinterdrift (uppvärmning med kontrollerad vattentemperatur)
- o = Vridströmställare "Från"
- p = Gul lysdiod lyser "varmvattenberedaren i uppvärmningsfasen"
- r = Röd lysdiod lyser "fel"
röd lysdiod blinkar
"eftergång" pågår för att sänka värmarens temperatur (samtidigt blinkar den gröna lysdioden – b)

i Lysdioderna syns endast när värmaren är påslagen.

Rumstermostat



s = Rumstemperatursensor

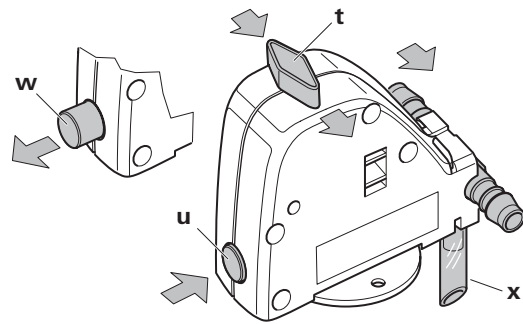
För mätning av rumstemperaturen finns det en extern rumstemperatursensor (s) i fordonet. Placeringen av sensorn anpassas av fordonstillverkaren individuellt efter fordonets typ. Närmare upplysningar finner ni i fordonets instruktionsbok.

Termostatinställningen på manöverdelen (1 – 5) måste individuellt bestämmas efter värmebehovet och fordonets utförande. För en medelrumstemperatur på ca. 23° C rekommenderar vi en termostatinställning på ca. 4.

FrostControl

(säkerhets-/avtappningsventil)

FrostControl är en strömlös säkerhets-/avtappningsventil. Den tömmer automatiskt varmvattenberedaren via en avtappningsstuts när frostrisk föreligger. Om övertryck råder i systemet, sker automatiskt en stötvis tryckutjämning via säkerhetsventilen.



t = Vridströmställare läge "drift"

u = Tryckknapp läge "stängd"

w = Tryckknapp läge "tömning"

x = Avtappningsstuts (genom fordonsgolvet, mynnar utanför fordonet)

Stängning av utloppsventilen

Kontrollera att vridströmställaren står på "drift" (läge t), d.v.s. parallellt med vattenanslutningen, och att den snäppt fast i detta läge.

Först vid temperaturer på ca 7° C vid avtappningsventilen kan denna stängas manuellt med tryckknappen (läge u) och varmvattenberedaren fyllas.

Stäng avtappningsventilen genom att trycka på tryckknappen. Tryckknappen måste stanna i läge (u) "stängd".

Som tillbehör levererar Truma ett värmeelement (art.nr 70070-01) som sticks in i FrostControl och värmer detta till ca 10° C när Combi är påslagen. Varmvattenberedaren kan därigenom, oberoende av temperaturen i monteringsutrymmet, fyllas efter en kort stund.

Automatisk öppning av utloppsventilen

Vid temperaturer under ca 3° C på avtappningsventilen öppnas denna automatiskt, tryckknappen hoppar ut (läge w) och vattnet i varmvattenberedaren rinner ut genom avtappningsstutsen (x).

Manuell öppning av utloppsventilen

Vrid vridströmställaren 180° tills den snäpper fast, varvid tryckknappen hoppar ut (läge w). Vattnet i varmvattenberedaren rinner ut genom avtappningsstutsen (x).

Avtappningsstutsen (x) på FrostControl måste alltid hållas fri från smuts (snömodd, is, löv etc.) för att garantera problemfri avtappning av vattnet! **Garantin gäller inte för frostsador!**

Idrifttagande

i **Värmaren kan användas utan inskränkningar såväl med som utan vattenfyllning i både gas-, el- och blanddrift.**

Kontrollera att skorstenen är öppen. Eventuella föremål som täcker den skall ovillkorligen avlägsnas.

Öppna gasflaskan och snabbstängningsventilen i gasledningen.

Kontrollera att säkringarna för strömförsörjningen på campingplatsen är tillräckliga för den på energiväljaren inställda effekten 900 W (3,9 A) eller 1800 W (7,8 A).

För att undvika att strömmatningskabeln överhettas måste kabelvindan avlindas fullständigt.

Sommardrift

(endast varmvattenberedaren används)

Ställ in gas- eller eldrift på energiväljaren. Om den gula kontrollampan (g) på energiväljaren lyser indikerar det drift med 230 V.

i Vid sommardrift är blanddrift (gasol och el samtidigt) är inte möjlig. Vid denna inställning väljer aggregatet automatiskt eldrift med den förvalda effekten 900 W eller 1800 W.

Ställ vridströmställaren på manöverdelen i läge (I – sommar-drift) 40° C eller 60° C. Den gröna (k) och gula (p) lysdioden lyser.

När den inställda vattentemperaturen (40° C eller 60° C) uppnått stängs värmen av och den gula kontrollampan (p) släcks.

Vinterdrift

– Uppvärmning **med** kontrollerad vattentemperatur

Ställ in gas-, el- eller blanddrift på energiväljaren. Om den gula kontrollampan (g) på energiväljaren lyser indikerar det drift med 230 V.

Ställ vridknappen på manöverenheten i driftläge (n).

Ställ vredet (h) på det önskade termostatläget (1 – 5). Den gröna lysdioden (k) för drift lyser och visar samtidigt läget för vald rumstemperatur. Den gula lysdioden (p) visar att vattnet håller på att värmas upp.

Aggregatet väljer automatiskt den effektnivå som krävs, motsvarande temperaturskillnaden mellan den på manöverenheten inställda temperaturen och den aktuella rumstemperaturen. När den på manöverenheten inställda rumstemperaturen uppnått kopplas uppvärmningen tillbaka till den lägsta nivån och vattenkretsen värms upp till 60° C. När vattentemperaturen uppnått stängs värmen av och den gula kontrollampan (p) släcks.

Varmluftsfälkten kan fortsätta att gå för avkyling av aggregatet (eftergång).

– Uppvärmning **utan** kontrollerad vattentemperatur

Ställ in gas-, el- eller blanddrift på energiväljaren. Om den gula kontrollampan (g) på energiväljaren lyser indikerar det drift med 230 V.

Ställ vridknappen på manöverenheten i driftläge (m).

Ställ vredet (h) på det önskade termostatläget (1 – 5). Den gröna lysdioden (k) för drift lyser och visar samtidigt läget för vald rumstemperatur. Den gula lysdioden (p – vattnets uppvärmningsfas) lyser endast vid vattentemperaturer under 5° C!

Aggregatet väljer automatiskt den effektnivå som krävs, motsvarande temperaturskillnaden mellan den på manöverenheten inställda temperaturen och den aktuella rumstemperaturen. När den på manöverenheten inställda rumstemperaturen uppnått stängs uppvärmningen av. Varmluftsfälkten fortsätter att gå med lägre varvtal så länge utblåsningstemperaturen (i aggregatet) överstiger 40° C.

Vid fylld varmvattenberedare värms samtidigt vattnet automatiskt. Vattentemperaturen är då beroende av den avgivna värmeeffekten och uppvärmningstiden för att uppnå rumstemperaturen.

– Uppvärmning med tömd vattentank

Ställ in gas- eller eldrift på energiväljaren. Om den gula kontrollampan (g) på energiväljaren lyser indikerar det drift med 230 V.

Ställ vridknappen på manöverenheten i driftläge (m).

Ställ vredet (h) på det önskade termostatläget (1 – 5). Den gröna lysdioden (k) för drift lyser och visar samtidigt läget för vald rumstemperatur. Den gula lysdioden (p) lyser endast vid aggregattemperaturer under 5° C!

Beroende på vilket driftläge som är inställt väljer aggregatet automatiskt det effektläge som behövs med hänsyn till skillnaden mellan den verkliga rumstemperaturen och den som ställts in på manöverdelen. När den på manöverenheten inställda rumstemperaturen uppnått stängs uppvärmningen av. Varmluftsfälkten fortsätter att gå med lägre varvtal så länge utblåsningstemperaturen (i aggregatet) överstiger 40° C.

Avstängning

Stäng av uppvärmningen med vridknappen på manöverenheten (läge o). Den gröna lysdioden (k) slöcknar.

i Om den gröna lysdioden (k) blinkar efter avstängning, pågår eftergång för att sänka värmarens temperatur. Denna avslutas efter några få minuter och den gröna lysdioden (k) slöcknar.

Töm alltid ur vattnet när det finns risk för frost!

Om apparaten inte ska användas under en längre tid ska snabbstängningsventilen i gasmatarledningen samt gasflaskan stängas.

Störning vid gasolldrift

Vid störning i gasdriften tänds den röda kontrollampan (r) på manöverenheten.

För möjliga felorsaker se felsökningsanvisningen.

Återställning (fel-reset) sker genom frånslagning och förnyad tillslagning.

i Om en fönsterbrytare monterats avbryter värmaren driften så snart fönstret öppnas och den röda kontrollampan (r) blinkar. När fönstret stängs återupptar värmaren driften.

Störning vid eldrift

Vid en störning under eldrift, slocknar den gula kontrollampen (g) på energiväljaren.

Sök efter möjliga orsaker i felsökningsanvisningen.

i Om strömförsörjningen 230 V under drift avbryts endast kortvarigt (ca 1 sekund), fortsätter värmningen därefter normalt.

Påfyllning av varmvattenberedaren

Kontrollera att avtappningsventilens (FrostControls) vridströmställare står på "drift", d.v.s. parallellt med vattenanslutningen, och att den snäppt fast i detta läge.

i Vid temperaturer under ca 7° C i FrostControl skall **först** värmaren kopplas in för att värma upp monteringsutrymmet och FrostControl. Efter några minuter, när temperaturen vid FrostControl gått över 7° C, kan avtappningsventilen stängas.

Stäng avtappningsventilen genom att trycka på tryckknappen tills den stannar i intryckt läge.

Slå på strömmen till vattenpumpen (huvud- eller pumpbrytaren).

Öppna varmvattenkranarna i köket och badrummet (ställ blandaren eller reglerarmaturen på "varm"). Lämna kranarna öppna så länge att varmvattenberedaren har fyllts, luften har trängts ut och vattnet rinner jämnt.

i Om bara kallvattensystemet utan varmvattenberedare används, fylls varmvattenberedaren ändå med vatten. För att undvika frostsador måste varmvattenberedaren tömmas via avtappningsventilen, även om den inte använts. Som alternativ kan två hetvattenbeständiga avstängningsventiler monteras före kall- och varmvattenanslutningen.

! När beredaren ansluts till ett centralt vattenledningsnät (landsorts- eller tätortsanslutning) måste en tryckreduceringsventil monteras, som förhindrar tryck över 2,8 bar i beredaren.

Tömning av varmvattenberedaren

Stäng av strömmen till vattenpumpen (huvudbrytaren eller brytaren på pumpen).

Öppna varmvattenkranarna i köket och badrummet.

För kontroll av det uttrinnande vattnet bör ett lämpligt kärl (10 liter) placeras under avloppsventilens avtappningsplugg (x) (FrostControl).

Vrid avtappningsventilens vridströmställare 180° tills den hakar i rätt läge, varvid tryckknappen hoppar ut och avtappningsventilen öppnas.

Kontrollera att allt vatten i boilern (10 liter) har tömts ut fullständigt genom avloppsventilen och ned i kärlet.

Garantin gäller inte för frostsador!

Underhåll

För service- och reparationsarbeten får endast Truma originaldelar användas.

Den använda vattenbehållaren är tillverkad av livsmedelsgodkänt rostfritt stål.

För att hindra mikroorganismer att fästa sig i aggregatet måste biofilm, avlagringar och kalk avlägsnas med kemiska metoder. För detta får endast klorfria produkter användas för att undvika skador på aggregatet.

Den kemiska bekämpningen av mikroorganismer i aggregatet kan förstärkas ytterligare genom att vattnet i boilern regelbundet upphettas till 70° C.

Härvid skall energiväljaren ställas på gasdrift (d).

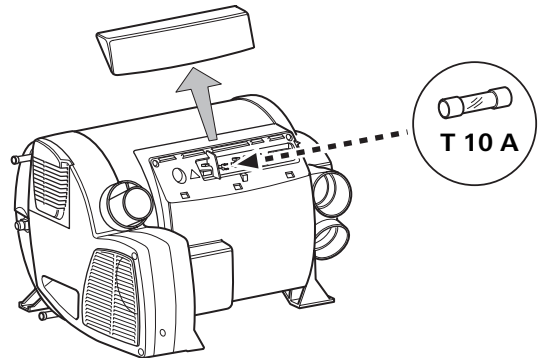
Ställ vridströmställaren på manöverdelen i läge (I – sommar-drift) 60° C. Den gröna (k) och gula (p) lysdioden lyser.

i Om vattnet i varmvattenberedaren har nått temperaturen 60° C, stängs brännaren av och den gula lysdioden (p) slocknar. Aggregatet måste vara påslaget i minst 30 minuter och inget varmvatten får tappas ut under tiden. Restvärmen i värmeväxlaren värmer upp vattnet till 70° C.

Säkringar 12 V

Säkringen finns på elpanelen under anslutningsloppet. Säkringen får endast bytas mot en annan säkring av samma typ.

Säkring värmare: 10 A – trög – (T 10 A)



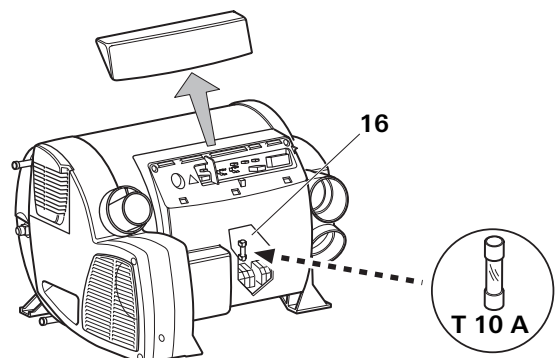
Säkringar 230 V

Säkringen och nätkablarna får endast bytas ut av fackman!

! Innan elektronikloppet öppnas måste aggregatet ha skilts från nätet på alla poler.

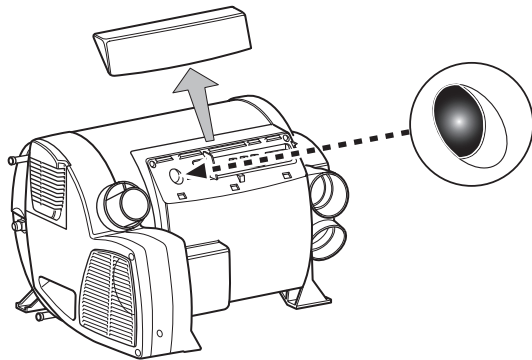
Säkringen finns på effektelektroniken (16) under elektronikloppet.

Denna försäkring får endast bytas ut mot en säkring av samma sort: 10 A, trög, brytförmåga "H".



Överhettningsskydd 230 V

Eldriften 230 V av värmaren har ett mekaniskt överhettningsskydd. Om t.ex. strömförsörjningen 12 V avbryts under drift eller under eftergångstiden kan temperaturen i aggregatet utlösa överhettningsskyddet.



För återställning av överhettningsskyddet måste värmaren först svalna. Ta sedan av anslutningslocket och tryck in den röda knappen (resetknappen).

Avfallshantering

Gasolvärmaren skall vid kassering omhändertas enligt bestämmelserna i respektive användningsland. Nationella föreskrifter och lagar måste följas (i Tyskland t.ex. lagen om skrotning av fordon).

I andra länder skall de föreskrifter följas som gäller i respektive fall.

Tekniska data

bestämda enligt EN 624 resp. Truma-provningsvillkor

Apparatkategori

I₃ B/P enligt EN 437

Gastyp

Gasol (propan / butan)

Arbetstryck

30 mbar (se typskylten)

Vattenbehållare

10 liter

Uppvärmningstid från ca 15° C till ca 60° C

Varmvattenberedare ca 20 min. (mätt enligt EN 15033)

Värmare + beredare ca 80 min.

Vattentryck

Max 2,8 bar

Nominell värmeeffekt (automatiska effektnivåer)

Gasol drift

Combi 4 E: 2000 W / 4000 W

Combi 6 E: 2000 W / 4000 W / 6000 W

Eldrift

Combi 4 E / Combi 6 E: 900 W / 1800 W

Blanddrift (gas- och eldrift)

Combi 4 E: max. 3800 W

Combi 6 E: max. 5800 W

Gasolförbrukning

Combi 4 E: 160 – 320 g/h

Combi 6 E: 160 – 480 g/h

Värmeförbrukning i standby-läge Combi 4 E / Combi 6 E:

Gasol drift 5,2 g/h

Transporterad luftmängd (friutblåsande utan varmluftsror)

Combi 4 E: med 3 varmluftsutlopp max. 249 m³/h

med 4 varmluftsutlopp max. 287 m³/h

Combi 6 E: med 4 varmluftsutlopp max. 287 m³/h

Strömförbrukning 12 V

Värmare + beredare

Combi 4 E: Kortvarigt max. 5,6 A

(Genomsnittlig strömförbrukning 1,1 A)

Combi 6 E: Kortvarigt max. 5,6 A

(Genomsnittlig strömförbrukning 1,3 A)

Uppvärmning av beredaren maximalt 0,4 A

Vilostrom ca. 0,001 A

Värmeelement – FrostControl (tillval): maximalt 0,4 A

Strömförbrukning 230 V

3,9 A (900 W) eller 7,8 A (1800 W)

Vikt (utan vatten)

15,6 kg

Försäkran om överensstämmelse

Gasolvärmaren Truma Combi E har typbesiktigats av DVGW och uppfyller kraven i gasdirektivet 90/396/EEG och andra aktuella EU-direktiv. För EU-länderna har den försetts med CE-produktidentitetsnummer Combi 4 E / Combi 6 E: CE-0085BS0085.

Värmaren uppfyller kraven i värmesystemsdirektivet 2001/56/EG (ändrat genom 2004/78/EG och 2006/119/EG) och har typgodkännandenummer

Combi 4 E: e1 00 0193

Combi 6 E: e1 00 0194.

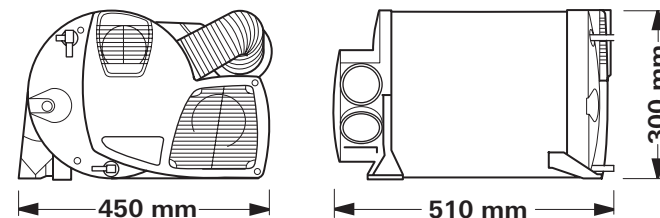
Värmaren uppfyller kraven i direktiv 72/245/EEG om dämpning av radiostörningar från motorfordonsmotorer ändrat genom 2004/104/EG, 2005/83/EG och 2006/28/EG och har typgodkännandenummer: e1 03 5020.

Värmaren uppfyller kraven i lågspänningsdirektivet 73/23/EEG.



Förbehåll för tekniska ändringar!

Dimensioner



Felsökningsanvisning

Fel	Orsak	Åtgärd
Efter start (vinter- och sommar-drift) lyser ingen lysdiod.	<ul style="list-style-type: none">– Ingen försörjningsspänning.– Aggregat- eller fordonssäkring defekt.	<ul style="list-style-type: none">– Kontrollera batterispänningen 12 V.– Kontrollera alla elektriska stickanslutningar.– Kontrollera aggregatets eller fordonets säkring. och byt ut den om så behövs (se Underhåll).
Efter start (genom tiduret ZUCB) lyser den gröna lysdioden, men värmeaggregatet startar inte.	<ul style="list-style-type: none">– Den på manöverdelen inställda temperaturen är lägre än rumstemperaturen.	<ul style="list-style-type: none">– Ställ in en högre rumstemperatur på manöverdelen.
Efter att värmaren startats tänds den gröna lysdioden samtidigt som den röda lysdioden blinkar.	<ul style="list-style-type: none">– Fönster ovanför avgasutloppet öppet (fönsterkontakt).– Batterispänningen för låg: < 10,5 V.	<ul style="list-style-type: none">– Stäng fönstret.– Ladda batteriet.
Efter att värmaren startats tänds den gröna och den röda lysdioden.	<ul style="list-style-type: none">– Elektroniken är defekt.	<ul style="list-style-type: none">– Kontakta Trumas servicecenter.
Ca 30 s efter att värmaren startats tänds den röda lysdioden.	<ul style="list-style-type: none">– Gasflaskan eller snabbavstängningsventilen i gastilledningen stängd.– Förbränningslufttillförseln resp. avgasutloppet är stängt.	<ul style="list-style-type: none">– Kontrollera gastillförseln och öppna ventilerna.– Kontrollera att inte öppningarna är smutsiga (snömodd, is, löv etc.) och rengör dem om så behövs.
Värmaren kopplas om till fel efter en längre stunds drift.	<ul style="list-style-type: none">– Varmluftutlopp blockerade.– Cirkulationsluftintaget blockerat.– Gastrycksregulatorn nerisad.– Butanandelen i gasflaskan är för hög.	<ul style="list-style-type: none">– Kontrollera de olika utloppsöppningarna.– Avlägsna blockeringen i cirkulationsluftintaget.– Använd uppvärmningsenheten (EisEx).– Använd propan (vid temperaturen under 10° C lämpar sig butan inte för uppvärmning).
Den gröna och den röda lysdioden blinkar efter att värmaren stängts av.	<ul style="list-style-type: none">– Värmaren stängdes av p.g.a. fel. Eftergång för sänkning av temperaturen i aggregatet pågår.	<ul style="list-style-type: none">– Eftergången stängs av efter några få minuter. Först därefter kan en återställning göras genom att stänga av och sätta på aggregatet igen.
Den gröna lysdioden blinkar efter att värmaren stängts av.	<ul style="list-style-type: none">– Eftergång för sänkning av temperaturen i värmaren pågår.	<ul style="list-style-type: none">– Inget fel. Eftergången stängs av efter ca 5 minuter. Vid vinterdrift kan värmaren sättas på igen när som helst under eftergången. Vid sommar-drift kan den sättas på igen först efter 2 minuter.
Efter inkopplingen till eldrift blinkar den röda kontrollampan på manöverenheten, den gula kontrollampan på energiväljaren lyser inte och värmaren blir inte varm.	<ul style="list-style-type: none">– Ingen försörjningsspänning 230 V.– Säkring 230 V defekt.– Överhettningsskyddet har utlösts.	<ul style="list-style-type: none">– Kontrollera försörjningsspänningen 230 V.– Kontrollera säkringen 230 V och byt ut den vid behov.– Återställ överhettningsskyddet. Låt värmaren svalna, ta av anslutningslocket och tryck på resetknappen.

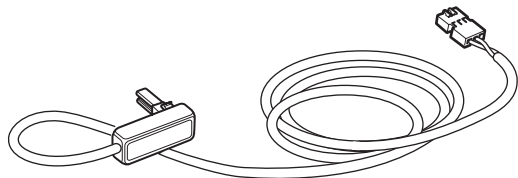
Vattenförsörjning

Efter att värmaren stängts av öppnar sig avtappningsventilen (FrostControl).	<ul style="list-style-type: none">– Temperaturen vid avtappningsventilen ligger under 3° C.	<ul style="list-style-type: none">– Sätt på värmaren. Vid temperaturer under ca 3° C öppnas avtappningsventilen automatiskt! Utan värmedrift kan avtappningsventilen åter stängas först vid temperaturer på ca 7° C och uppåt!– Använd värmeelementet för FrostControl.
Avtappningsventilen (FrostControl) går inte att stänga.	<ul style="list-style-type: none">– Temperaturen vid avtappningsventilen ligger under ca 7° C.– Vridströmställaren står inte på "drift".	<ul style="list-style-type: none">– Sätt på värmaren. Utan värmedrift kan avtappningsventilen åter stängas först vid temperaturer på ca 7° C och uppåt!– Sätt vridströmställaren på utloppsventilen i läget "drift", tryck därefter in tryckknappen tills den stannar i intryckt läge.
Vatten rinner stötvis ut ur utloppsstutsen på FrostControl.	<ul style="list-style-type: none">– Vattentrycket för högt.	<ul style="list-style-type: none">– Kontrollera pumphtrycket (max. 2,8 bar). Vid anslutning till central vattenförsörjning (land- resp. stadsanslutning) måste en tryckreducering sättas in, som förhindrar att högre tryck än 2,8 bar kan uppträda i varmvattenberedaren.

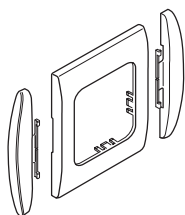
Om dessa åtgärder inte leder till att felet avhjälps, bör Trumas servicecenter kontaktas.



Truma kopplingsur ZUCB kompl. med 3 m anslutningskabel (art.nr 34043-01). Förlängningskabel 6 m för tiduret ZUCB (art.nr. 34301-03).



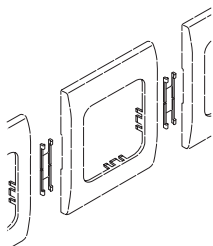
Värmeelement för FrostControl med anslutningskabel 1,5 m (art.nr. 70070-01).



Som standard levererar Truma till varje manöverdel/tidur en passende täckram i agatgrå färg. Som specialtillbehör kan dessutom ytterligare täckramar levereras i färgerna svart, beige, platina och guld.

Till manöverorganen eller tiduret passande sidodelar som levereras i 8 olika färger, ger en optiskt tilltalande avslutning.

Vänd er för detta till er fackhandlare.



Anslutningsklämma, 1 styck (art.nr. 34000-65900)
För montering av flera manöverdelar från Truma bredvid varandra.

Ytterligare tillbehör (bild saknas) för manöverdel:

- Manöverdelskabel 6 m (art.nr 34020-21400)
- Koppling (art.nr 34020-21500)
- Förlängningskabel 6 m inkl. koppling (art.nr 34301-01).

1. Garantifall

Garantin omfattar fel på värmaren som kan återföras på material- eller tillverkningsfel. Därutöver gäller lagstiftade garantikrav på försäljaren.

Garantin gäller inte:

- för slitdelar eller för naturligt slitage,
- vid användning av andra reservdelar än Truma originaldelar i aggregaten eller vid användning av olämpliga gastrycksregulatorer,
- om Trumas monterings- och bruksanvisningar inte följs,
- vid osakkunnig hantering,
- vid osakkunnig transportförpackning, som ej ombesörjts av Truma.

2. Garantiomfattning

Garantin omfattar problem i enlighet med punkt 1 ovan, vilka uppträder senast 24 månader efter undertecknande av köpekontrakt mellan säljaren och slutanvändaren. Tillverkaren åtgärdar sådan brister efter eget val genom reparation eller ersättningsleverans. Lämnar tillverkaren garanti, räknas garantitiden för de reparerade eller utbytta delarna inte på nytt, utan den gamla garantitiden fortsätter att löpa. Längre gående anspråk är uteslutna, speciellt skadeståndsanspråk från köparen eller tredje part. Föreskrifterna för produktansvar påverkas inte.

Tillverkaren svarar för Truma verkstadskostnader i samband med åtgärdande av garantifel – särskilt transport-, arbets- och materialkostnader, förutsatt att kundservice inom Tyskland anlitas. Anlitande av kundservice utomlands omfattas inte av garantin.

Extrakostnader på grund av ur- och inmontering av värmaren (t.ex. demontering av möbel- och karosseridelar) omfattas inte av gällande garanti.

3. Garantiåtgärder

Tillverkarens adress lyder:
Truma Gerätetechnik
GmbH & Co. KG,
Wernher-von-Braun-Straße 12,
85640 Putzbrunn.

I Tyskland skall som huvudregel Truma servicecenter kontaktas vid fel. I andra länder kontaktas respektive servicepartner (se Truma servicehäfte eller www.truma.com). Reklamationerna skall närmare markeras. Dessutom skall på rätt sätt ifyllt garantibevis framläggas eller aggregatets tillverkningsnummer och inköpsdatum anges.

För att tillverkaren skall kunna kontrollera om ett garantifall föreligger, måste slutförbrukaren på egen risk transportera eller sända apparaten till tillverkaren. Vid skador på värme patroner (värmeväxlare) måste även gastryckregulatorn sändas in.

Vid insändning till fabriken skall försändelsen sändas som fraktgods. I garantifall svarar fabriken för transportkostnaderna resp. kostnaderna för insändning och återsändning. Om reklamationen inte omfattas av garantin underrättas kunden om detta, varvid kunden måste betala de reparationskostnader som inte åligger tillverkaren; i detta fall belastas kunden även för transportkostnader.



I Tyskland skall som huvudregel Truma servicecenter kontaktas vid fel. I andra länder kontaktas respektive servicepartner (se Truma servicehäfte eller www.truma.com). För snabb handläggning bör du ha aggregatets typ och serienummer (se typskylten) till hands.

Alde International
Systems AB
Wrangels Allé 90
S-29111 Färlöv, Kristianstad

Tel. (044) 712 74
Fax (044) 718 48