

*BÄSTE KUND,*

*vi tackar dig för att du har valt ett av våra fordon. Den som väljer en MCLOUIS har karaktär, stil och är en del av historien. En historia som blivit en klassiker inom turismen och som utvecklats med idériakedom, nytänkande, kompetens och, framför allt, talang.*

*Förutom att den gått igenom den Kvalitetskontrollbesiktning som utförs när produkterna lämnar monteringslinjen, har ditt nya fordon noga kontrollerats och provkörts av Återförsäljaren enligt det serviceschema före leverans, som återges i handboken med registreringsbeviset. Det rekommenderas dock att man noga läser Användar- och Underhållshandboken för fordonets korrekta användning.*

*I handboken illustreras och beskrivs de användar- och underhållsföreskrifter som bör följas för att uppnå säkra och effektiva prestationer och för att på bästa sätt utnyttja alla de lösningar som studerats för att göra färden så bekväm som möjligt.*

*Det rekommenderas att man utför en årlig revision hos MCLOUIS -återförsäljaren för att bibehålla fordonet i perfekt skick.*

*Nu återstår bara ett önska er en Trevlig Resa.*

*Innan man använder Husbilen första gången ska man noga läsa denna handbok tillsammans med Användar- och Underhållshandboken som levererats av chassitillverkaren och de instruktionshandböcker som levererats av tillverkarna av de olika utrustningarna. Ha dem alltid till hands, låt eventuella andra användare läsa dem och förse dessa även med all säkerhetsinformation.*



*Denna symbol utmärker de föreskrifter som ska respekteras för personsäkerhet.*



*Denna symbol utmärker de föreskrifter som ska respekteras för husbilens säkerhet och funktion.*



*Denna symbol utmärker råd och tips för användning av husbilen i säkerhet.*



*Denna symbol utmärker råd för att värna om miljön.*

*Vissa av de illustrerade utrustningarna finns endast på vissa modeller, eller också handlar det om specialutrustningar, som endast beskrivs i stora drag. För ytterligare information och optimal användning i full säkerhet, rekommenderas att man läser de därtill hörande instruktionerna, som levereras separat*

*Underlåtenhet att följa anvisningarna i denna handbok och i de andra Användar- och underhållshandböckerna, med påföljande skador på husbilen, medför att garantin "SEA"/ MCLOUIS förfaller.*

*"SEA"/ MCLOUIS och chassitillverkaren utvecklar ständigt sina modeller och reserverar sig därför rättigheten att när som helst utföra tekniska och estetiska modifieringar, samt modifiera tillhörande utrustningar. Denna Användar- och Underhållshandbok innehåller information om de utrustningar som fanns i husbilen när handboken gick i tryck; denna kan därför inte utgöra underlag för skadeståndsbegäran gentemot "SEA"/ MCLOUIS.*

*Det är förbjudet att trycka, översätta eller kopiera, helt eller delvis, denna Användar- och Underhållshandbok utan föregående skriftligt tillstånd från "SEA"/ MCLOUIS.*



<b><i>Inledning</i></b>	<b>1</b>
<b><i>Säkerhetsföreskrifter</i></b>	<b>2</b>
<b><i>Före avfärd</i></b>	<b>3</b>
<b><i>Under körning</i></b>	<b>4</b>
<b><i>Vid uppställning</i></b>	<b>5</b>
<b><i>Bo i husbil</i></b>	<b>6</b>
<b><i>Underhåll</i></b>	<b>7</b>
<b><i>Garanti</i></b>	<b>8</b>





## INLEDNING

5

---

FORDONETS IDENTIFIERINGSDATA	.....	7
- Chassits identifieringsnummer	.....	7
- Karosseriets identifieringsnummer	.....	7
MEDFÖLJANDE UTRUSTNING	.....	8
ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER	.....	8

*Sida som avsiktligt lämnats blank*



## FORDONETS INDETIFIERINGSDATA

Fordonen MCLOUIS identifieras med hjälp av två nummer, ett för chassit och ett för karosseriet, som placerats som följer

### Chassits identifieringsnummer

För placering av chassits identifieringsnummer kontrollera den Användar- och Underhållshandbok som iordningställts av Chassitillverkaren och som medföljer husbilen.

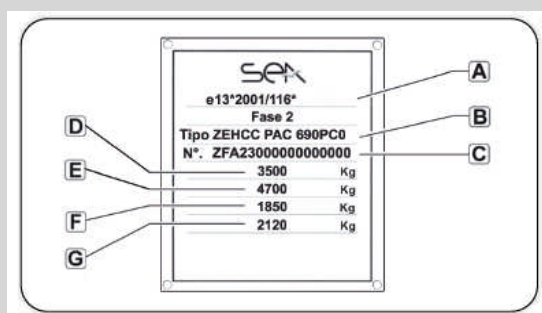
Chassits nummer står också på registreringsbeviset.

### Karosseriets identifieringsnummer

Karosseriets identifieringsnummer sitter på den sammanfattande "SEA"-skylten inne i husbilens bodel i närheten av ingången.

På skylten anges fordonets identifieringsdata **fig. 1:**

- A.** Godkännandenummer
- B.** Modellens identifieringsnummer
- C.** Chassits progressiva tillverkningsnummer
- D.** Fordonets maximala vikt vid full last
- E.** Fordonets maximala vikt vid full last och med släp
- F.** Maximalt tillåten vikt på framaxeln
- G.** Maximalt tillåten vikt på bakaxeln



## MEDFÖLJANDE UTRUSTNING

Med varje husbil följer:

- Två kompletta nyckeluppsättningar (start och öppning av bodelen).
- Dokumentation ombord som, utöver denna handbok, omfattar:
  - Chassitillverkarens användar- och underhållshandbok och Garantibevis
  - Garantibeviset "SEA"/ MCLOUIS
  - Handbok med elsystemets originalinstruktioner
  - Instruktionshandböcker och Garantibevis för eventuella installerade apparater:
    - Kylskåp
    - Ugn
    - Spisfläkt
    - Värmepanna eller värmesystem Webasto
    - Varmvattenberedare (boiler)
    - Vask/Spis
    - Löstagbart WC
    - Eldsläckare

## ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER

- Husbilarna MCLOUIS har tillverkats under noga beaktande av de föreskrifter för teknik och säkerhet som gäller i de Länder där den ska säljas, samt med den mest moderna konstruktionsteknik. Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna i denna handbok och i all dokumentation som medföljer husbilen, kan medföra skador på personer och föremål i fordonet och på själva fordonet.
- Använd husbilen endast i perfekt tekniskt skick och följ noga anvisningarna i handboken.
- Låt omedelbart personal, som auktoriserats av respektive tillverkare, utföra reparation av eventuella fel på komponenter eller utrustning, som skulle kunna äventyra både er egen och husbilens säkerhet
- Låt utföra de programmerade kontrollerna av husbilen med jämna mellanrum endast hos en auktoriserad MCLOUIS -återförsäljare eller en auktoriserad "SEA Service" verkstad, så som anges i Garantibeviset.
- Eventuella modifieringar av karosseriet får endast utföras av en auktoriserad MCLOUIS -återförsäljare eller en auktoriserad "SEA Service" verkstad, där dessa direkt ansvarar för sitt arbete.





- Respektera de förutsedda intervallerna för kontroll och verifiering som står angivna i fordonets Garantibevis och i Garantibeviset mot infiltration.



□ **Töm inte avloppsvatten och hushållsavfall ute i naturen eller i rännstenar! Behållaren för avloppsvatten och WC-kassetten får endast tömmas på därtill avsedda tömningspunkter på campingplatser eller på andra platser som särskilt förberetts för detta ändamål. Respektera föreskrifterna på de ställen som tar emot er och informera er om tillgängliga tömningspunkter.**

□ **Lägg inte hushållsavfall i parkeringsplatsernas papperskorgar! Sortera soporna även under resan och skilj glas, alluminiumburkar, plastförpackningar och organiskt avfall från varandra. Informera er om tillgängliga miljöstationer på de ställen som tar emot er.**



**För WC ska man använda ekologiska, nedbryttningsbara kemiska ämnen i minimala doser. Många husbilsägare använder inte de kemiska ämnen som speciellt studerats för WC; i dessa fall måste tömning ske betydligt oftare.**

□ **Lämna inte motorn igång i onödan när fordonet står stilla. Kom ihåg att en kall motor avger mer giftiga ämnen under tomgång. Motorns drifttemperatur uppnås lättare under körning.**

□ **Informera er om de parkeringar som särskilt förutsetts för husbilar eller om tillgängliga parkeringsplatser om ni ska stå kvar länge inne i samhällen.**

□ **Parkera aldrig framför affärer eller punkter av intresse ur turistisk synpunkt för att inte skapa problem för andra.**

□ **Verandor, bord, stolar och torkställningar får endast användas på tillåtna platser (campingplatser, förberedda uppställningsplatser osv**

□ **Kom ihåg att er frihet inte får inkräkta på andras.**

---

FÖRESKRIFTER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER FÖR BRANDSKYDD .....	13
- Brandskyddsutrustning .....	13
- Hur man undviker eldfara .....	13
- Hur man angriper en eldsvåda .....	14
ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER .....	14
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER UNDER FÄRD .....	16
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER - GASSYSTEM .....	17
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER - ELSYSTEM .....	19
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER - VATTENSYSTEM .....	20





## FÖRESKRIFTER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER FÖR BRANDSKYDD



**Täpp aldrig till de fasta ventilationsöppningarna. Dessa är nödvändiga för er säkerhet.**

**Blockera inte flyktvägar och utgångar avsedda för utrymning.**

**Lämna aldrig barn eller djur ensamma inne i husbilen.**

### Brandskyddsutrustning

Ha alltid till hands, bredvid huvudingången till husbilen, en pulvereldsläckare av godkänd typ enligt normerna ISO 7165, med en minimumkapacitet på 1 kg. Ha dessutom en brandsäker filt (för att kväva elden) tills hands i närheten av köket. Öva genom att läsa instruktionerna för eldsläckaren och föreskrifterna om brandskydd i husbilen

Eldsläckaren ska kontrolleras med jämna mellanrum och eventuellt fyllas på av auktoriserad och kvalificerad personal. Respektera noga förutsedda inspektionsdatum.

### Hur man undviker brandrisk

Placera eldfarligt material långt från värmepannor, spisar och eldkällor.

Använd aldrig bärbara värmepannor eller spisar inne i husbilen, då dessa utgör en risk för eldsvåda och förgiftning.

**Hur man angriper en eldsvåda**

- Evakuera passagerarna och avlägsna dem från husbilen.
- Stäng huvudventilen på gasolbehållaren och tag bort den, om möjligt.
- Dra ur utsideskontakten till strömförsörjningsnätet på 220 V och koppla ur hjälpbatteriet med batterifrånskiljaren.
- Låt flytta de fordon som eventuellt befinner sig i närheten av husbilen.
- Larma och ring efter brandkåren.
- Försök släcka elden med hjälp av eldsläckaren endast om detta inte medför någon risk.

**ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER.**

Husbilens karosseri har konstruerats för att alltid ge tillräckligt luftombyte enligt de europeiska säkerhetsnormerna. För att garantera ett konstant luftombyte inne i fordonet måste man ha permanenta öppningar. Dessa utgörs av den dubbla luckan till takluckorna och av luftventilerna som sitter i underdelen av fordonet

Dessa permanenta lufthål får aldrig stängas eller täppas till, inte ens på vintern. En ökning av andelen koldioxid i luften utgör en allvarlig risk för kvävning. Luftombytet, tillsammans med en lämplig justering av värmesystemet, gör att man kan bibehålla en angenäm temperatur inne i fordonet även i mycket kallt klimat.

Respektera noga anvisningarna i Användar- och Underhållshandboken för chassit (motor, bromssystem etc.) och för de apparater som monterats ombord (spisar, värmepannor, kylskåp osv.). Indikationerna i handböckerna är av grundläggande betydelse för rätt användning av de apparater det handlar om.

Kom ihåg att installation av accessoarer kan modifiera fordonets dimensioner, vikt och prestanda. I vissa fall måste dessa också registreras.



Föraren är ansvarig för att den maximala last, som anges i dokumenten, inte överskrides och att Vägtrafikförordningen respekteras.

- Kom ihåg att vid montering av dragkrok kan den maximala hastigheten under bogsering minskas: här hänvisas till Vägtrafikförordningen i det land där fordonet framförs.
- Respektera dimensionerna på de hjul och däck som godkänts för husbilen. Nödvändig information finns i registreringsbeviset.
- När fordonet är parkerat ska man alltid dra åt handbromsen och lägga i ettans växel.
- Försäkra er om att ni känner till placering och funktion av husbilens utgångar (dörrar och fönster).
- Lämna alla evakueringsområden fria.
- Det rekommenderas att husbilen utrustas med en serie stoppklossar, som man ska föras in under hjulen vid parkering i uppförs- och nedförsbackar, eller när man ska blockera fordonet i full säkerhet (t.ex. om man ska byta däck).
- När fordonet lämnas obevakat ska man alltid komma ihåg att stänga dörrar, fönster och skåpluckor.



Vid försäljning av husbilen, kom ihåg att lämna över alla Användar- och Underhållshandböcker för husbilen och för all utrustning ombord, utöver kvitton på all utförd service till den nye ägaren.

- Inne i husbilen ska man aldrig använda bärbara värmeaggregat, med undantag för elektriska element som inte är direktverkande, eftersom detta skulle kunna medföra risk för eldsvåda eller kvävning.
- Modifiera inte installationer eller el- och gasoltdrivna apparater om detta inte utförs av en auktoriserad MCLOUIS återförsäljare eller av en auktoriserad "SEA Service" verkstad, som tar på sig ansvaret för detta.
- Placera en pulvereldsläckare, av godkänd typ och som överensstämmer med normen ISO 7165, med en kapacitet på åtminstone 1 kg, i närheten av huvudutgången och en eldsäker filt i närheten av spisen (för att kväva flammorna): Läs noga instruktionerna på eldsläckaren och de lokala föreskrifterna för brandskydd.

### SÄKERHETSFÖRESKRIFTER UNDER KÖRNING

☐ Innan man ger sig iväg ska man kontrollera styrsystemet, bromsarna samt ljus och blinkers. Kontrollera även att eventuella svängbara plattor till stolarna i bodelen är korrekt blockerade.

☐ Om fordonet varit uppställt en längre tid ska man låta en auktoriserad verkstad kontrollera bromssystemet, gasolldistributionsystemet och elsystemet i bodelen.

☐ Kontrollera alltid den totala vikten på de föremål som ska lastas i husbilen.

☐ Den totala, tekniskt godtagbara vikten vid full last får absolut inte överskridas.



Föraren ansvarar för att den maximala lasten enligt det godkända dokumentet och enligt Vägtrafikförordningen respekteras.

☐ När man ska räkna ut den totala vikten ska man ta hänsyn till den last som eventuellt placerats på takracket. Denna ska vara jämnt fördelad på själva takrackets yta och den får i vilket fall som helst aldrig överskrida den totala vikten på 75 kg.

☐ Den vikt som anges i registreringsbeviset kan variera med 5% mer eller mindre (Europeiska Direktivet 95/48/EEG)



***Under framförande ska passagerarna sitta ner med säkerhetsbältena fästa. Husbilens registreringsbevis anger antalet godkända sittplatser. Vad beträffar säkerhetsbälten gäller de olika nationella lagarna.***

☐ För att kunna se bra bakåt ska man använda sig av sidospeglarna på utsidan.

☐ När man ställer in sin egen körstil ska man komma ihåg att chassit på husbilen är detsamma som på ett kommersiellt fordon. Tänk alltid på fordonets maximala höjd (som anges i registreringsbeviset) i underfarer, tunnlar, arkader, inomhusparkeringar osv.

☐ Kom också ihåg att den breda sidoytan på husbilen gör den särskilt känslig för tvära sidovindar. Sakta in i dessa fall och var särskilt uppmärksamma vid utkörning från tunnlar, på viadukter och vid omkörning av lastbilar och bussar.

☐ Under vintern, innan man kör iväg, ska man ta bort eventuell snö eller is från taket.

**SÄKERHETSFÖRESKRIFTER  
GASOLSYSTEM**

□ Enligt lag ska gasolsystemet, eftersom det inte är utrustat med säkerhetsventil för blockering av gasol, vara helt stängt när fordonet är igång.

□ Eventuella reparationer ska endast utföras av specialiserad personal. Man ska alltid vända sig enbart till en auktoriserad MCLOUIS återförsäljare eller till en auktoriserad "SEA Service" verkstad.

□ Åtminstone en gång om året bör man kontrollera att rör och kopplingar håller perfekt tätt. Här måste man vända sig till en auktoriserad MCLOUIS återförsäljare eller till en auktoriserad "SEA Service" verkstad.

□ Kontrollera med jämna mellanrum att slangen till gasolbehållaren befinner sig i gott skick, utan avvikelser eller poröshet. Byt i vilket fall som helst ut slangen, efter att det bäst före datum som anges på själva slangen gått ut. Denna får endast bytas ut mot en slang som överensstämmer med gällande föreskrifter vad beträffar säkerhet för gasolutrustningar.



***MCLOUIS avsäger sig allt ansvar vid felaktig användning, åverkan på eller ändring av det originella gasolsystemet.***

□ Vid fel i systemet (gaslukt, ovanligt hög förbrukning) ska man omedelbart stänga gasolbehållarens huvudventil och lufta omgivningen ordentligt genom att öppna alla dörrar, fönster och luckor. Tänd inga tändstickor eller tändare och rök inte. Slå inte på några strömbrytare (serviceapparater, ljus, start). Låt endast auktoriserad personal kontrollera och reparera felet.

□ Innan man slår på gasolspisen ska man kontrollera att det finns tillräcklig ventilation inne i fordonet.


□ Använd inte gasolspisen till att värma upp omgivningen. När husbilen eller de gasoldrivna apparaterna inte används ska man stänga gasolbehållarens huvudventil.


□ Alla gasoldrivna apparater är utrustade med en kran för stängning. Gasolkranarna sitter normalt inne i köksmöbeln. Om en viss gasoldriven apparat inte används, ska man stänga den motsvarande kranen.





□ Säkerhetsmekanismerna mot gasläckage stängs automatiskt. Kontrollera med jämna mellanrum att de fungerar som de ska. Säkerhetsmekanismen ska stängas automatiskt en minut efter att flammen släckts på den motsvarande apparaten. Vid stängning hörs ett "klick"

□ Under bränslepåfyllning ska alla gasolapparater (spis, värmepanna, varmvattenberedare och kylskåpets gasolförsörjning) vara avstängda..


 **Stäng alltid alla gasoldrivna apparater under bränslepåfyllning: explosionsrisk!**

 **Gasolbehållarna ska vara ordentligt fästa vid byglarna i det därtill avsedda utrymmet. De ska stå rakt upp och vara fästa så att de inte kan förflytta sig. Det är förbjudet att placera eller transportera gasolbehållare i andra utrymmen i fordonet: explosionsrisk!**

 **Propangas förblir gasformig ned till till en temperatur på  $-32^{\circ}\text{C}$ , medan butangas endast ned till  $0^{\circ}\text{C}$ . Under dessa temperaturer är gaserna inte längre under tryck.**

 **Under vintern, för att garantera att värmepannan och de andra gasoldrivna apparaterna fungerar, rekommenderas att man endast använder behållare fyllda med propangas.**

□ Av säkerhetsskäl är utrymmet för gasolbehållarna avskilt från bodelen och tillgängligt endast från utsidan. Utrymmet står i kommunikation med utsidan genom luftventiler som även släpper ut eventuell fuktighet.

 **Kontrollera alltid att ventilationssystemet inte är tilltäppt, för detta skulle kunna förhindra att utläckt gas försvinner ut.**



- Använd inte utrymmet för gasolbehållaren som skåp eller bagageutrymme.
- Gasolbehållarens huvudventil ska alltid vara lättillgänglig.
- Håll alltid utrymmet för gasolbehållaren låst för att hindra tillträde för obehöriga.

### SÄKERHETSFÖRESKRIFTER- ELSYSTEM

- Reparationer på elsystemet får endast utföras av specialiserad personal och i vilket fall som helst hos en auktoriserad MCLOUIS återförsäljare eller i en auktoriserad "SEA Service" verkstad.
- Före alla ingrepp i elsystemet ska man släcka alla ljus och stänga av alla apparater, bryta strömmen till det utsides elnätet på 200 V och koppla ur batterierna med hjälp av den speciella batterifrånskiljaren.



**För att undvika kortslutning när man avlägsnar eller kopplar ur batteriet, ska man först koppla bort den negativa polen och sen den positiva. När man kopplar in batteriet på nytt ska man göra tvärtom; först ansluta den positiva polen och sen den negativa.**



**Som hjälpbatteri får endast förseglade batterier (underhållsfria) användas.**

- När man ska byta ut en trasig säkring ska man slå av strömmen till den apparat det handlar om och byta ut den mot en ny i original. Kontrollera att den har rätt kapacitet (samma färg som den trasiga säkringen).



**Byt ut trasiga säkringar endast efter att ha hittat och reparerat orsaken till felet.**



**Byt aldrig ut, inte ens i en nödsituation, en trasig säkring mot en metalltråd eller annat material och använd aldrig äkringar med högre kapacitet än den föreskrivna: brandfara!**

## SÄKERHETSFÖRESKRIFTER– VATTENSYSTEM

- Efter kort tid blir vattnet, som befinner sig i vitvattentanken och i rören, odrickbart även om det rör sig om dricksvatten. Innan husbilen ska användas, ska man noga skölja vattentanken, varmvattenberedaren och rören med mycket dricksvatten eller med en därtill avsedd produkt. Öppna alla kranar för att utföra detta ingrepp.



**Det avrådes absolut från att använda vattnet i vitvattentanken som dricksvatten.**

- Under vintern, eller när det är särskilt kallt, för att undvika att vattensystemet fryser, ska man komma ihåg att tömma systemet helt på vatten genom att öppna alla kranar, avloppskranen till vitvattentanken, tömningsspaken till varmvattenberedaren och fällgallret till avloppsvattentanken.



**Garantin täcker inte skador som orsakats av frost.**



FÖRE AVFÄRD	23
KONTROLLER FÖRE AVFÄRD	24
- Kontroll av motorn	24
- Kontroll av däcken	24
- Kontroll av bromsarna	25
- Kontroll av ljusen	25
- Kontroll av batterierna	25
- Kontroll av gasolsystemet	25
- Kontroll av utsidan	25
- Kontroll av insidan	25
FÖRSTA TVÄTTEN	26
ANVÄNDBART LASTUTRYMME	27
GÄR SÅ HÄR FÖR ATT LASTA HUSBILEN PÅ RÄTT SÄTT	28
- Lasta på taket	28
- Bakre bagageutrymme – Bakre skåp	29
- Släp	29
- Snökedjor	29



- Stäng ventilerna till gasolbehållarna.
- Stäng de röda kranarna till gasoldistributionskontrollen, som normalt sitter inne i köksmöbeln.
- Dra ut den utsides anslutningskabeln till strömförsörjningen på 200 V.
- Lyft upp de yttre stödbenen, om husbilen är utrustad med sådana.
- Om husbilen är utrustad med utfällbart fotsteg kontrollera att detta är helt infällt och blockerat, även vid korta raster.
- Stäng dörren till badrummet, luckorna till garderoberna och alla lådor och kontrollera att ingångsdörren och kylskåpsdörren är blockerade.
- Stäng alla utsides luckor och blockera låsen.
- Stäng takluckorna och håll dem stängda under fart.
- Stäng alla fönster och blockera dem med säkerhetsspakarna.
- Kontrollera att den utsides verandan är helt indragen, om sådan finns.
- Kontrollera med jämna mellanrum att bultarna är ordentligt åtdragna och drag eventuellt åt dem vid behov. Följ de upplysningar som tillhandahållits av chassitillverkaren.
- Kontrollera att alla föremål som använts under uppställningen (t.ex. bord, stolar, sopkorg osv.) har lagts undan inne i husbilen. Kom ihåg att det är en god vana att "inte lämna spår efter sig".
- Innan färden påbörjas, och sen med jämna intervaller, ska man kontrollera lufttrycket i däcken (rätt tryck står angivet i chassitillverkarens Användar- och Underhållshandbok. De värden som ska beaktas är de med "full last". Framför allt, om fordonet är fullastat, är det viktigt att utföra denna kontroll, eftersom ett otillräckligt tryck kan medföra att däcket exploderar och föraren tappar kontrollen över fordonet.

- ❑ När man använder snökedjor utsätts styrinrättningen, däcken och fjädringen för allvarlig stress. Med monterade snökedjor ska man bara köra på helt snötäckta vägar för att undvika skador på husbilen.
- ❑ Användning av snökedjor är underkastat gällande föreskrifter i olika länder.
- ❑ Kontrollera inställningen av backspeglarna och spänn fast säkerhetsbältena.



Föraren ansvarar för att de maximala belastningsvärden som anges i registreringsbeviset samt att Vägtrafikförordningen respekteras.

## KONTROLLER FÖRE AVFÄRD

### Kontroll av motorn

Utför alla de kontrollera av vätskenivåerna som förutsetts av Chassitillverkaren. Dessa finns angivna i Användar- och Underhållshandboken.

### Kontroll av däcken

Kontrollera trycket i däcken när de är kalla, samt kontrollera slitage och skick. Följ Chassitillverkarens anvisningar, som anges i Användar- och Underhållshandboken.



***Ett otillräckligt tryck i däcken kan göra fordonet instabilt, föraren kan tappa kontrollen över det och det kan även orsaka att däcken exploderar. Kontrollera trycket i däcken före varje avfärd och sen med jämna mellanrum enligt vad som anges i chassitillverkarens Användar- och Underhållshandbok.***

### Kontroll av bromsarna

Kontrollera att bromsarnas vätskenivå stämmer överens med den som anges i Chassitillverkarens Användar- och Underhållshandbok. Vid påbörjad körning, kontrollera meddetsamma att inbromsningen är effektiv och jämn.

### Kontroll av ljusen

Kontrollera att alla ljus fungerar som de ska:

- Helljus och halvljus.
- Blinkers fram och bak.
- Parkeringsljus fram och bak samt sidopositionsljus
- Stoppljus

### Kontroll av batterierna

Kontrollera att motorbatteriet och hjälpbatterierna är laddade.

Om instrumentbrädan visar att spänningen är otillräcklig ska man ladda upp dem helt före avfärd.

### Kontroll av utrustningar

Efter en uppställningsperiod ska man kontrollera att de viktigaste utrustningarna fungerar som de ska: kylskåp, värmepanna, varmvattenberedare, el- och vattensystem.

### Kontroll av gasolsystemet:

- Gasolbehållarna ska vara korrekt förankrade i det därtill avsedda utrymmet
- Ventilerna till gasolbehållarna ska vara stängda
- Alla kranar ska vara stängda (spis, värmepanna, varmvattenberedare, kylskåp)

### Kontrollera utsidan

- Taket ska vara fritt från snö och is.
- Skåpen ska vara stängda och låsta
- Verandan, om sådan finns, ska vara helt indragen
- Stödbenen, om sådana finns, ska vara upplyfta.
- Det utfällbara fotsteget, om sådant finns, ska vara infällt och blockerat
- TV- antennen, om sådan finns, ska vara indragen



**Kontroll av insidan**

- Dörren till ingången låst.
- Interna dörrar och skjutdörrar låsta, fönster och luckor stängda och låsta.
- Infällbar bädd, om sådan finns, förankrad och blockerad med remmarna.
- Garderobsdörrar och lådor stängda
- Kylskåpsdörr blockerad
- Hyllor tömda
- Lösa föremål nedpackade eller blockerade
- Matbord förankrade vid sina stöd
- Rullgardinerna framme och på sidorna av bodelen upprullade och fästa vid sina stopp.

**DEN FÖRSTA RESAN**

Tillsammans med husbilen överlämnas två uppsättningar med nycklar (för start, till dörrar, luckor och bagageluckor). Förvara alltid en extranyckel utanför husbilen



**Vid första resan med husbilen, efter de första 100 km, ska man kontrollera att däckens bultar är ordentligt tdragna.**

**Sedan ska kontroll av bultarnas åtdragning utföras var 5.000:e km cirka.**

## NYTTOLAST

- ❑ Den ur teknisk synpunkt tillåtna totalvikten med full last får aldrig överskridas.
- ❑ De vikter som anges på skylten med godkännandedata hänför sig till vad som anges i det Europeiska Direktivet 95/48/EG och normen UNI EN 1646-2.
- ❑ Vikten i körklart skick omfattar fordonets tomma vikt, föraren, bränslet, smörjmedlen, kylarvätskan, utrustningarna, gasolbehållarna till bodelen och vitvattentanken. Vissa modeller har begränsningar vad vitvattentanken beträffar (se etiketten på insidan av fordonet, där sådan förutsetts). Dricksvattensystemet stämmer överens med känd teknik 10/2007 (normen 2002/72/EEG)
- ❑ Med nyttolast menas skillnaden mellan den tillåtna totalvikten och vikten i körklart skick. Den omfattar bodelen, transporterade passagerare förutom föraren, enligt vad som angivits av tillverkaren samt personliga tillhörigheter.
- ❑ Det tomma fordonets alla vikter och laster, i överensstämmelse med Direktivet 95/48/EG, har en tolerans på  $\pm 5\%$ .

- ❑ Vikten av de accessoarer som inte är standard är inte inkluderad i vikten i körklart skick.
- ❑ Accessoarer och ytterligare utrustning begränsar nyttolasten med en mängd som motsvarar deras vikt.
- ❑ Nyttolasten får inte leda till att den godkända vikten, så som anges i registreringsbeviset, överstiges.



**För hög vikt och otillräckligt tryck i däcken kan medföra att däcken exploderar och att föraren tappar kontrollen över fordonet.**

- ❑ Lasten på tackracket, om sådant finns, får inte överstiga 75 kg och den ska vara jämnt fördelad på hela tackrackets yta.
- ❑ Respektera anvisningarna i registreringsbeviset och uppmärksamma även lasten på hjulaxlarna.
- ❑ För att inte modifiera husbilens stabilitet och därmed dess körbarhet, ska lastade föremål placeras så lågt som möjligt (precis ovanför golvet).

## GÖR SÅHÄR FÖR ATT LASTA HUSBILEN PÅ RÄTT SÄTT

- Fördela lasten jämnt på högra och vänstra sidan.
- Fäst noga alla tunga föremål så att de inte kan glida, lägg dem i utrymmena under golvet eller i de sidoskåp, som inte kan öppna sig i körriktningen, eller direkt på golvet.
- Stoppa in lättare föremålen i väggskåpen
- Om fordonet är utrustat med en cykelhållare, ska denna endast användas för att transportera cyklar.
- Väg det lastade fordonet tillsammans med passagerarna för säkerhetskontroll.
- Matbord ska vara förankrade vid sina stöd.
- På vissa modeller med chassi Fiat har den bakre elastiska fjädringen utförts i flera lager. När fordonet inte är utsatt för stress är fjäderbanden vågräta. Under stress böjer de sig nedåt och ger intrycket att fordonet är överbelastat. Detta representerar det första stadiet i fjädringens progressiva reaktion mot stress. Ju mer stressen ökar, desto mer ökar "hårdheten" i fjädrarnas reaktion.

## Lasta på taket



**Ett fuktigt eller fruset tak är mycket halt: Fallrisk!**

- Den maximalt tillåtna belastningen på taket är 75 kg. Denna ska vara jämnt fördelad på hela takräckets yta (om sådant finns).
- Fäst lasten ordentligt utan att använda elastiska rep.
- Gå på taket endast på de ställen där det finns takräck. Trampa aldrig på luckorna.
- Vid användning av takräck ska man vara uppmärksam på fordonets höjd när man kör under broar eller in i garage.



### Bakre bagageutrymme – bakre skåp

- Om man lastar bagageutrymmet eller det bakre skåpet ska man respektera den förutsedda axelbelastningen: det rekommenderas att man inte överstiger 100 kg.
- Fördela nyttolasten jämnt. Överdrivna, koncentrerade laster kan skada golvbeläggningen.
- Om man lastar det bakre skåpet så reduceras fordonets totala nyttovikt.

### Släp



**Var uppmärksam så att inte andra personer eller barn uppehåller sig i närheten av fordonet och släpet när detta ska kopplas på eller bort.**

- Det är endast tillåtet att montera godkända dragkrokar. Maximal tillåten hastighet under bogsering kan vara reducerad. Här hänvisas till Vägtrafikförordningen i det land man befinner sig i.
- Om husbilen är utrustad med dragkrok, rekommenderas att man tar bort krokens kula när man inte använder släp.

- Kontrollera i fordonets och dragkrokens dokument den tillåtna vikten på bakaxlarna och stödlasten. Dessa värden får inte överskridas.

### Snökedjor

- Föreskrifterna för användning av snökedjor varierar från land till land.
- Kedjor ska endast monteras på drivhjulen. Kontrollera och justera eventuellt kedjornas spänning efter de första minuternas körning.
- När man använder snökedjor utsätts styranordningen, däcken och fjädningen för allvarlig stress. Kör endast på helt snötäckta vägar med monterade snökedjor, för att undvika skador på husbilen.
- Observera noga de monteringsanvisningar som levererats av kedjeproducenten.





## UNDER KÖRNING

31

KÖRA HUSBILEN	.....	33
- Förarens ansvar	.....	33
STOLAR MED SVÄNGBARA PLATTOR	.....	34
BROMSAR	.....	34
SÄKERHETSÅLLEN	.....	34
- Gör så här för att använda säkerhetsålet på rätt sätt	.....	35
SITTPLATSER	.....	36
NACKSTÖD	.....	36
BRÄNSLEPÅFILLNING	.....	36
MOTORHUV	.....	36



## KÖRA HUSBILEN

### Förarens ansvar

Om fordonet är utrustat med infällbart fotsteg ska man kontrollera före avresa och även efter korta pauser att detta är helt infällt och blockerat.

Dessutom är det förarens ansvar att alltid kontrollera att:

- Passagerarna sitter på förutsedda platser.
- Säkerhetsbältena är ordentligt fastspända
- Dörrar och fönster förblir stängda under färden
- Alla säkerhetsmått på följande sidor i handboken respekteras
- Föraren ska köra försiktigt för att undvika hastiga inbromsningar
- På dåliga vägar ska man köra långsamt. För att undvika skador på underredet eller på delar som monterats på fordonets nedre del, måste man komma ihåg att det bakre överhänget, som är betydande framför allt på de större modellerna, kan försvåra manövreringen med risk för att fordonet kör fast. Man ska vara speciellt uppmärksam i början av uppförsbackar och på

uppfarter till garage och färjor, vid farthinder osv, samt vid körning i svår terräng och under backningsmanövrar.

Under körning ska föraren och passagerarna alltid ha säkerhetsbältena fastspända.

Kom ihåg att chassit på en husbil är detsamma som på ett kommersiellt fordon. Av denna anledning ska man uppföra sig på lämpligt sätt under körning.

Kom ihåg att husbilens breda sidor gör den särskilt känslig för sidovindar. Sänk hastigheten i dessa fall och var speciellt uppmärksam vid utkörning från tunnlar, på viadukter och vid omkörning av lastbilar och bussar.

Den maximalt tillåtna lasten på bakaxeln kan högst överstigas med 15% och den maximalt tillåtna vikten med full last kan överstigas med högst 10% eller 100 kg (välj det lägsta av dessa värden). Värdet får endast överstigas i speciella fall och under förutsättning att hastigheten understiger eller är lika med 100 km/tim.



## STOLAR MED SVÄNGBARA PLATTOR

☐ Kontrollera alltid före avfärd att båda de svängbara plattorna till stolarna (om sådana finns) är orienterade i färdriktningen och blockerade.

## BROMSAR

☐ Eventuella fel eller funktionsstörningar ska omedelbart repareras av specialiserad personal, som aukotiserats av chassitillverkaren.

☐ Kontrollera bromsarna före varje avfärd och verifiera att:

- Bromsarna fungerar
- Bromsarna arbetar jämnt
- Fordonet inte kränger vid inbromsning.



**Läs noga instruktionerna och varningarna om användning av bromsarna som återges i Användar- och Underhållshandboken för chassit.**

## SÄKERHETSBJÄLTEN

Beroende på modell är husbilarna MCLOUIS utrustade med automatiska säkerhetsbälten med trepunkts- eller tvåpunktsfästen. För användning gäller giltiga föreskrifter i de enskilda länderna.

- ☐ Skada, tvinna och slå inte knut på säkerhetsbältena. Byt ut skadade bälten.
- ☐ Modifiera inte spännen, lås och upprullningsmekanismer
- ☐ Säkerhetsbältena ska endast användas av vuxna.
- ☐ För barn ska man kontrollera att barnstolen kan anpassas till husbilen stol. Vid montering ska man noga följa barnstolstillverkarens instruktioner.
- ☐ Fäst inte föremål tillsammans med personer.
- ☐ Säkerhetsbältena fungerar inte effektivt för personer som är kortare än 150 cm.
- ☐ Där detta behövs ska man använda ytterligare säkerhetsutrustning enligt vägtrafikförordningen.

Gör så här för att använda säkerhetsbältena på korrekt sätt fig. 1

**⚠ Innan man använder husbilens säkerhetsbälten ska man noga läsa instruktionerna och varningarna som återges i stycket "Säkerhetsbälten" i Chassitillverkarens Användar- och Underhållshandbok.**

Låt inte ryggstödet vara tillbakalutat under körning för detta kan medföra att säkerhetsbältenas effektivitet äventyras.

- Rulla inte ihop bältet. Det ska ligga platt och utsträckt över bröstet eller över magen.
- Intag korrekt position innan bältet justeras.
- Bältet är rätt justerat när det följer kroppen: om det finns ett mellanrum på 5=6 cm mellan kroppen och bältet är detta inte justerat på rätt sätt.
- För att fästa säkerhetsbältet ska man föra in haken **A** i spännet **B**.
- För att ta av sig bältet ska man trycka på knappen **C**.
- När bältena inte används ska hakarna placeras som i figuren och blockeras med stoppen **D**.

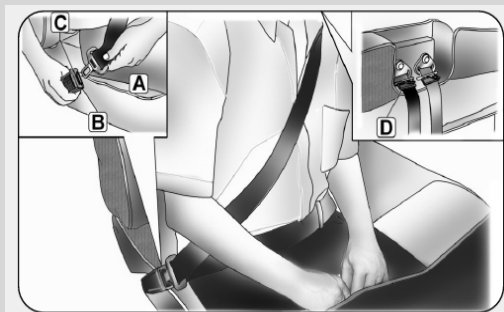


Fig. 1

**SITTPLATSER**

- Under körning ska passagerarna sitta på de förutsedda platserna. Kontrollera registreringsbeviset för att verifiera antalet godkända platser.
- På sittplatser med säkerhetsbälten är det obligatoriskt att använda dem.

**NACKSTÖD**

De reglerbara nackstöden (om sådana finns) ska justeras före avfärd. De fasta stöden får inte avlägsnas.

**BRÄNSLEPÅFYLNING**

- Under bränslepåfyllning finns risk för explosion. Det är mycket viktigt att alla gasol drivna apparater är släckta under påfyllning.
- Diesels eldfångdhetspunkt sjunker när man tillsätter bensin eller olja. Explosionsrisken är därför större när man hanterar denna bränsleblandning.
- Bränslepåfyllningsröret sitter på utsidan av husbilen, som regel framme till vänster.

**MOTORHUV**

- En öppen motorhuv kan ge upphov till personskador.
- Motorn, även om den stått stilla länge, kan fortfarande vara varm.
- Om man rör vid motorns varma delar kan man bränna sig.
- Öppna inte motorhuv med motorn igång.
- Under körning ska motorhuv vara stängd och låst. Efter att ha stängt motorhuv, kontrollera att den är blockerad genom att försöka lyfta upp den främre delen.



## VID UPPSTÄLLNING

37

---

STOPPKLOSSAR	.....	39
STÖDFÖTTER	.....	39
INGÅNG TILL BODELEN, UTSIDES DÖRRAR, UTSIDES SKÅP OCH BAGAGEUTRYMME	.....	40
- Ingång till bodelen	.....	40
- Utsides dörrar	.....	42
- Utsides skåp	.....	43
- Bagageutrymme	.....	44



När fordonet står stilla ska alltid handbromsen dras åt och ettans växel läggas i

### STOPPKLOSSAR

Det rekommenderas att man utrustar fordonet med särskilda stoppklossar som ska användas för större säkerhet när man parkerar i uppförs- eller nedförsbackar. Stoppklossarna kan dessutom användas när husbilen ska stå stilla en längre tid (om den är parkerad utomhus) för att hålla framhjulen lyfta så att regnvatten och snö lättare ska rinna bort från taket.

### STÖDBEN

Beroende på modell kan stödben medfölja eller monteras i efterhand.

❑ Före avfärd ska alla stödben (om sådana finns) dras in helt och blockeras.

❑ På porös och mjuk terräng ska man lägga en stor trä- eller plastplatta under varje stödben så att husbilen inte sjunker ner i marken.

❑ För att garantera stödbenens korrekta funktion, var noga med att rengöra och smörja dem.

Beroende på modell kan stödbenen aktiveras med hjälp av en manuell eller hydraulisk vev. Modellerna med manuell öppning **fig. 1** ska först ställas i stängningsläge **A** och sen flyttas till läge **B** för att sen förlängas till läge **C**. För aktivering av de hydrauliska stödbenen ska man följa tillverkarens instruktioner.



❑ **Stödbenen får inte användas som domkraft för att lyfta fordonet. De ska endast stabilisera husbilen när den är uppställd.**

❑ **När man använder stödben ska man kontrollera att de är jämnt belastade och att belastningen inte ligger bara på ett av dem.**

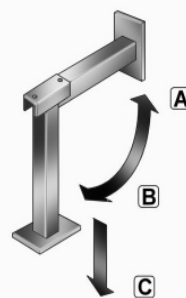


fig. 1

## INGÅNG TILL BODELEN, UTSIDES luckor, UTSIDES OCH BAGAGEUTRYMME

- När husbilen lämnas utan tillsyn ska man stänga dörrarna till bodelen, ingången, fönsterna och dörrarna till de yttre skåpen.



**Var uppmärksamma vid ymnigt snöfall. I dessa fall ska man ta bort snön från husbilens tak.**

## INGÅNG TILL BODELEN

- Under körning ska alltid bodelens dörrar och ingång vara stängda.



**Öppna aldrig någonsin bodelens dörrar eller ingång under körning, för luftdraget skulle kunna slå upp dem plötsligt utan att man kan göra något för att hålla fast dem.**

- När säkerhetsmekanismerna på dörrarna och ingången är låsta undviker man att de öppnar sig av misstag eller vid olycka.

- Låsning av dörrarna är en säkerhet mot intrång från utsidan, t.ex. vid uppehåll vid trafikljus. Det måste dock sägas, att i nödsituationer försvårar det tillträde för hjälpare.



**När man stänger dörrar och luckor ska man alltid försäkra sig om att de är ordentligt stängda och att låsen alltid klickat två gånger och inte bara en.**

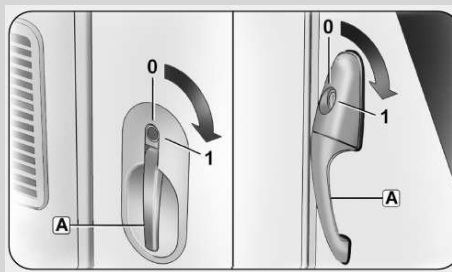


Fig. 2



### För att öppna dörren utifrån fig. 2

- Sätt nyckeln i låset och vrid den medsols **1** tills låset öppnas.
- Vrid tillbaka nyckeln till det centrala **0**-läget och dra ut den.
- Öppna dörren genom att dra i handtaget **A**.

### För att stänga dörren utifrån fig. 3

- Sätt nyckeln i låset och vrid den motsols **2** tills låset blockerar.
- Vrid tillbaka nyckeln till det centrala **0**-läget och dra ut den.

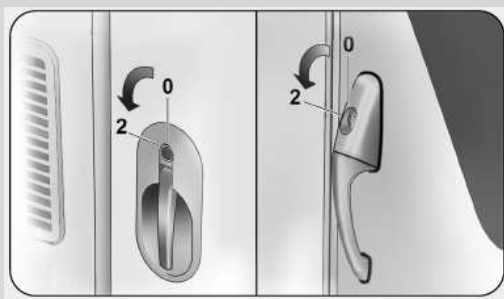


Fig. 3

### För att öppna dörren inifrån fig. 4

- Lyft upp knappen **A** för att frigöra låsmekanismen och dra i spaken **B**.



**Om man drar i spaken B öppnar sig dörren även om knappen A är nedtryckt.**

### För att stänga dörren inifrån

Stäng dörren och tryck ner knappen **A**.

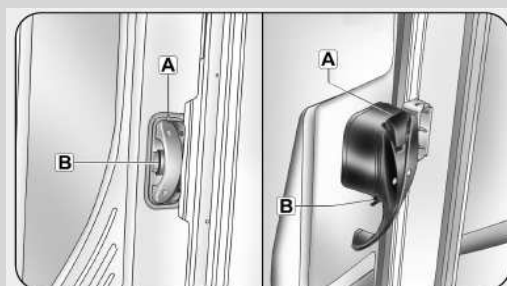


Fig. 4



**Säkerhetslås till ingången fig. 5**

**Dörrens säkerhetslås (om sådant finns) kan försinka fordonets snabba utrymmande och hindra hjälpare från att öppna dörren från utsidan.**

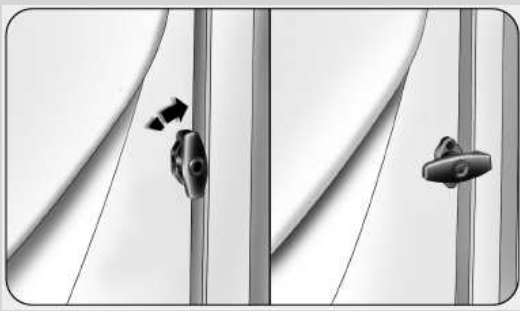


Fig. 5

**UTSIDES LUCKOR**

- ❑ Före avfärd ska alla utsides luckor stängas och låsen blockeras.
- ❑ Alla utsides luckor på husbilen är försedda med lås med nyckel.
- ❑ Vissa modeller är utrustade med ett ljudsignalsystem som vid start varnar föraren för att bagageutrymmets dörrar inte är ordentligt stängda.



**När man stänger dörrar och luckor ska man alltid försäkra sig om att de är ordentligt låsta och att låsen klickat två gånger och inte bara en.**



**Kontrollera att alla luckor är låsta innan färden påbörjas. Det räcker inte att man trycker in luckorna för att de ska blockeras.**

**För att öppna fig. 6**

- För in nyckeln i låset och vrid den medsols **1** i  $\frac{1}{4}$  varv: på detta sätt låses deT upp.
- Vrid tillbaka nyckeln i lodrätt läge **0** och dra ut den.
- Dra samtidigt i handtagen **A** för att öppna luckan.

**För att stänga**

- Efter att ha stängt luckan, för att blockera låset ska man föra in nyckeln och vrida den  $\frac{1}{4}$  varv motsols **2**.
- Vrid tillbaka nyckeln i lodrätt läge **0** och dra ut den.

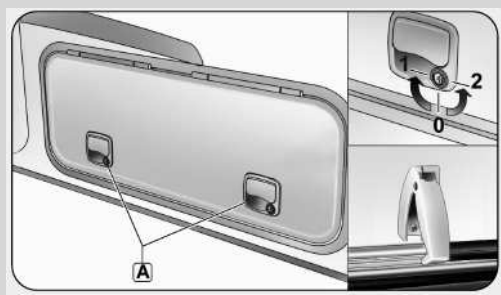


Fig.6

**UTSIDES LUCKOR****För att öppna fig. 7**

- Lösgör de två stoppsprintarna genom att dra i handtagen **A** och lyft upp luckan

**För att stänga**

- Sänk ned luckan och blockera den med de två stoppsprintarna genom att dra i handtagen **A**.

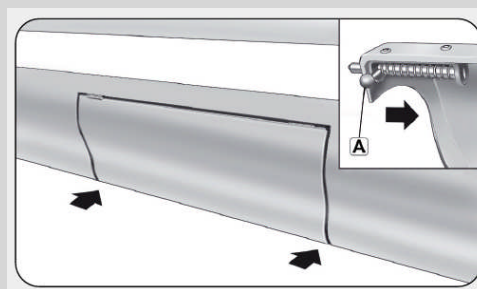


Fig. 7

**BAGAGEUTRYMME**

- ❑ Före avfärd, stäng bagageutrymmet och blockera låsen.



**Kontrollera att bagage utrymmet är låst innan färden påbörjas. Det räcker inte att trycka till luckan för att den ska låsas.**

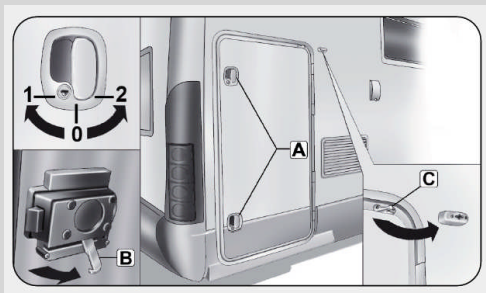


Fig. 8

**För att öppna fig. 8**

- ❑ För in nyckeln i låset och vrid den medsols **1** i ¼ varv för att låsa upp.
- ❑ Ställ tillbaka nyckeln i lodrätt läge **0** och dra ut den.
- ❑ Dra i handtagen **A** och öppna luckorna samtidigt.
- ❑ Lösgör säkerhetshakarna **B** och öppna luckan helt.
- ❑ Blockera luckan i öppet läge genom att kila fast stoppet **C** på sin plats

**För att stänga**

- ❑ Lösgör stoppet **C** och stäng luckan.
  - ❑ Efter att luckorna stängts, ska man sätt ai nyckeln och vrida den ¼ varv motsols i riktning **2**
- Återställ nyckeln i lodrätt läge **0** och dra ut den.

LUFTOMBYTE	47
SKJUTFÖNSTER	49
SAXUPPHÄNGDA FÖNSTER	50
FÖNSTER MED AUTOMATISKA TELESKOPARMAR	51
FÖNSTER MED MANUELLA TELESKOPARMAR	52
RULLGARDIN OCH MYGGNÄT	53
LUCKOR	55
SKYDDSNÄT	57
INFÄLLBAR SÄNG (FORDON MED "VARIERANDE VOLYM")	58
BAGAGEUTRYMME	58
ANVÄNDNINGSFÖRESKRIFTER - GASOLSYSTEM	59
ANVÄNDNINGSFÖRESKRIFTER - ELSYSTEM	62
REKOMMENDATIONER OCH KONTROLLER	68
UNDERHÅLL OCH LADDNING AV HJÄLPBATTERI	71
LADDNING AV BATTERIER	72
ELEKTRISKT FOTSTEG	74
VATTENSYSTEM	75
VITVATTENTANK	76
TANK FÖR UPPSAMLING AV GRÅVATTEN	78
KASSETTOALETT	80
VÄRMESYSTEM	82
GASOLDISTRIBUTIONSENHET	83
KOMMANDOTAVLA TILL ELEKTRONISK STYRENHET	84



## LUFTOMBYTE

□ Syret inne i husbilen minskar betydligt med antalet passagerare, tända spisar och värmesystem och ger plats åt koldioxid (CO<sub>2</sub>) och i vissa fall koloxid (CO), en mycket giftig och dödlig gas. Det är därför viktigt med ett ständigt luftombyte inomhus.



**Minskning av syre och ökning av CO<sub>2</sub> och CO utgör en stor risk för kvävning! Luften inomhus måste därför ständigt bytas.**



**Lämna aldrig barn ensam inne i husbilen.**

□ Öppningarna (luckornas ramar, luftintag, påfyllningsmunstycken, skåpluckor osv.) kan tillåta att kall luft strömmar in.

□ I väderförhållanden med särskilt hög fuktighet kan det bildas kondens på metallföremål även om luftombytet inomhus är tillräckligt.

□ Med särskilt låga utomhustemperaturer kan det bildas kondens i dubbelfönstren. Detta är helt normalt och kondensen försvinner när yttertemperaturen höjs utan att lämna spår efter sig.



Var noga med att skapa ett ordentligt luftombyte och en bra luftcirkulation i husbilen under alla säsonger och väderförhållanden, särskilt när utomhustemperaturen är mycket låg, för att undvika att det bildas kondens. Genom att dosera luftombytet på rätt sätt i förhållande till värmesystemets effekt får man ett bekvämt klimat. På sommaren, i synnerhet med särskilt hög utomhustemperatur, stagnerar gärna varmluften inne i husbilen: vädra bodelen ofta genom att regelbundet öppna dörrar, fönster och luckor.

□ Enligt gällande säkerhetsföreskrifter är husbilen utrustad med fast öppningar, som inte går att täppa till, så att man får ett konstant luftintag. Detta behövs för att undvika kondensbildning och för att garantera att det alltid finns det luftombyte som är nödvändigt för ert välbefinnande.

□ Fasta ventilationsöppningar (som inte går att täppa till) befinner sig i vissa luckor på husbilens tak samt på fotstegets kant.



**De fasta ventilationsöppningarna får aldrig täckas över eller täppas till.**



Under körning, och särskilt för de passagerare som sitter i bakre matrumsdelen, kan man känna att det drar. Detta beror på de fasta öppningar som inte får täppas till enligt gällande föreskrifter och är alltså inget tillverknings- eller monteringsfel.



**Under körning ska luckorna förbli stängda med rullgardiner och myggnät (om sådana finns) öppna/avhakade. Rullgardinen och myggnätet ska även vara öppna/avhakade när husbilen inte används under en längre period.**

## SKJUTFÖNSTER



**Till fönsterputsning får man absolut inte använda produkter som innehåller alkohol, eftersom dessa skulle kunna förstöra akrylglasets yta.**

### För att öppna fig. 1

- Tryck på knapparna **A** i blockeringsmekanismen
- Fatta handtaget genom att trycka på spaken **B** och skjut fönsterhalvan till önskat läge.
- Släpp spaken för att låsa glaset.

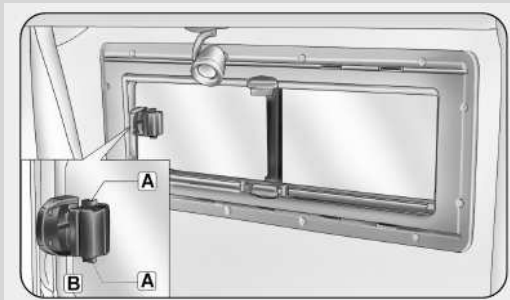


Fig. 1

### För att stänga

- fatta handtaget genom att trycka på spaken **B** och skjut fönstret i stängningsläge.
- lås det genom att trycka på knapparna **A**.



Kontrollera alltid att skjutfönstren är låsta innan husbilen lämnas obebakad.



## SLAGFÖNSTER



**Till fönsterputsning får man absolut inte använda produkter som innehåller alkohol, eftersom dessa skulle kunna förstöra akrylglasets yta.**



**Innan man kör ska man låsa alla fönster med blockeringsmekanismerna och noga kontrollera att passagerarna, och särskilt barnen, inte öppnar dem. Öppna aldrig fönster eller luckor under körning eftersom luftflödet skulle kunna skada dem.**

□ Vid uppställning ska alla fönster och luckor vara stängda. Detta är inte bara lämpligt ur säkerhetssynpunkt utan även för att undvika för hög fuktighet om väderleksförhållandena kräver det.

□ Fönster och luckor är utrustade med rullgardiner och myggnät med automatisk hoprullning, som träder i funktion när myggnätet och gardinen hakas av.



**Följ alltid myggnätet och rullgardinen tills de rullats ihop helt, för att undvika plötsliga rörelser som skulle kunna skada mekanismen**

□ Slagfönster kan även öppnas delvis **fig. 2**. Beroende på modell hålls de på plats av teleskoparmar på sidorna med automatisk eller manuell blockering. Båda modellerna är utrustade med blockeringspackar.



fig. 2

## FÖNSTER MED AUTOMATISKA TELESKOPARMAR



**Till fönsterputsning får man absolut inte använda produkter som innehåller alkohol, eftersom dessa skulle kunna förstöra akrylglasets yta.**

### För att öppna fig. 3

- Frigör alla blockeringsspakarna **A** och ställ dem lodrätt.
- Vissa spakar är utrustade med en säkerhetsknapp **B** som ska tryckas in innan man vrider på spaken.

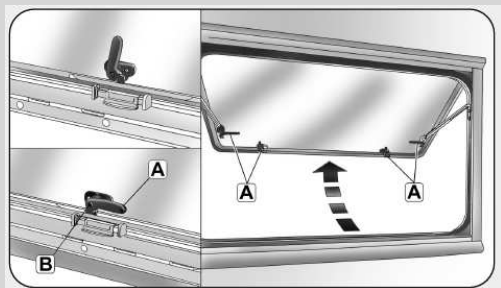


FIG. 3

- öppna fönstret till önskat läge genom att trycka i mitten på det. Det förblir i rätt läge tack vara de automatiska teleskoparmarna.



**För att undvika skador på teleskoparmarna, ska man alltid följa fönstret när man öppnar det och inte kasta upp det.**

### För att stänga

- För att frigöra de automatiska teleskoparmarna ska man öppna fönstret helt genom att trycka på det i mitten.
- Följ sen fönstret till stängningsläge.



**Följ alltid fönstret vid stängning och undvik att låta det falla fritt.**

- Haka fast alla blockeringsspakarna **A** och placera dem i stängningsläge.
- Om spakarna är utrustade med säkerhetsknappar **B** ska man försäkra sig om att knappen frigjorts.



Blockeringsspakarna gör att man kan ställa fönstret så att man får ett ständigt luftombyte, som kan bibehållas under körning. Stäng ventilationsrutan helt när det regnar för att undvika att det stänker vatten in i husbilen.

## FÖNSTER MED MANUELLA TELESKOPARMAR



**Till fönsterputsning får man absolut inte använda produkter som innehåller alkohol, eftersom dessa skulle kunna förstöra akrylglasets yta.**

### För att öppna fig. 4

- Frigör alla blockeringsspakarna **A** och ställ dem lodrätt.
- Vissa spakar är utrustade med en säkerhetsknapp **B** som ska tryckas ner innan man vrider på spaken.

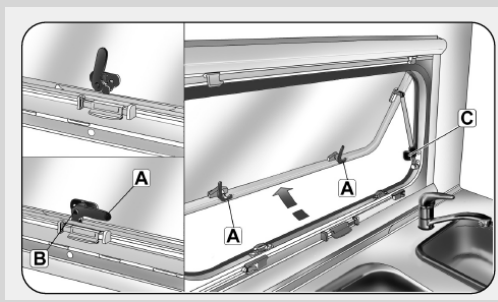


Fig. 4

- Öppna fönstret till önskat läge genom att trycka i mitten på det.

- Blockera fönstret genom att skruva fast spärrarna **C** på teleskoparmarna.



**För att undvika skador på teleskoparmarna ska man alltid följa fönstret när man öppnar det och undvika att kasta upp det.**

### För att stänga

- Skruva loss spärrarna på teleskoparmarna.
- Följ fönstret till stängningsläge.



**Följ alltid fönstret vid stängning och undvik att låta det falla fritt.**

- Haka fast alla blockeringsspakar och ställ dem i stängt läge.

- Om spakarna är utrustade med säkerhetsknappar ska man försäkra sig om att knappen frigjorts.



Fästet för blockeringsspaken har ett mellanläge som gör att man kan ställa in fönstret så att det ger ett konstant luftombyte, som kan bibehållas även under körning. Stäng ventilationsrutan helt när det regnar för att undvika att det stänker vatten in i husbilen.

## RULLGARDIN OCH MYGGNÄT

Fönstren är utrustade med rullgardiner och myggnät. Rullgardinen kan användas ensam eller tillsammans med myggnätet. Myggnätet kan endast användas fasthakat på rullgardinen.



**Följ alltid rullgardinen och myggnätet tills de rullats upp helt.**

### Rullgardin fig. 5-6

- ❑ För att öppna och stänga rullgardinen ska man hålla knapparna **B** intryckta och lyfta upp eller sänka ner gardinen med hjälp av handtaget eller handtagen **A**.
- ❑ När önskat läge uppnåtts ska man släppa knapparna och kontrollera att gardinen blockerats i en av de förutbestämde positionerna.

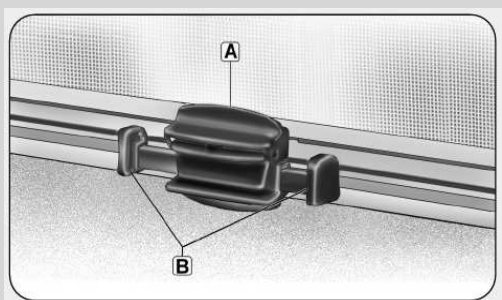


fig. 5

### Myggnät fig. 5-6

- ❑ För att stänga myggnätet ska man fatta handtaget eller handtagen **A** och dra ned det tills det hakas fast i spärrarna på rullgardinen
- ❑ När myggnätet är fäst vid rullgardinen kan denna dras upp helt eller delvis.
- ❑ För att haka av myggnätet ska man trycka spakarna **B** mot glasets mitt och följa myggnätets rörelse uppåt tills det når läget "helt öppet" och samtidigt hålla fast det i kanten.

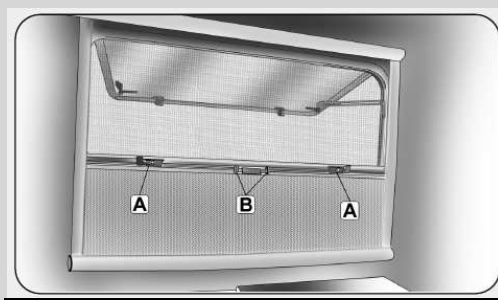


fig. 6

## TAKLUCKOR



**Man får inte trampa på luckorna när man går på taket.**

- Före avfärd ska man kontrollera att takluckorna är stängda och blockerade.
- Öppna inte luckorna under körning. é



**Under körning ska luckorna ha rullgardin och myggnät (om sådana finns) öppna/avhakade. Rullgardinen och myggnätet ska vara öppna/avhakade även när husbilen ska vara uppställd under en längre period.**



**Till putsning av takluckornas akrylglas får man absolut inte använda produkter som innehåller alkohol, eftersom dessa skulle kunna förstöra ytan.**

## Takluckor med rattöppning fig. 7

När man vrider ratten **A** i de två rotationsriktningarna lyfts luckan (för öppning) eller också sänks den (för stängning). Man kan även reglera luckornas öppning i alla mellanlägen.

På vissa modeller finns luckorna i två versioner, den ena med en enkel luftombytesfunktion och den andra, monterad i närheten av spisen, med ventilations- och utsugningssystem. Båda takluckorna är utrustade med myggnät.

För att sätta igång den elektriska fläkten och justera hastigheten ska man vrida på knappen **B**. För val av ventilationsfunktion med insugning (IN) eller utsugning (OUT) av luft ska man använda strömbrytaren **C**.

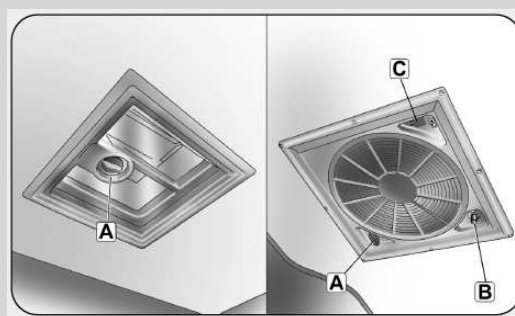


fig. 7

### Panoramalucka fig. 8

Panoramaluckan är utrustad med rullgardin och myggnät.

För att öppna luckan ska man haka loss gardinen och myggnätet och rulla ihop dem. Tryck på knappen **A** för att frigöra handtaget **B** och ställ sen in luckan i önskat öppningsläge.

För att stänga luckan ska man ta tag i handtaget **B** och dra ner den helt tills handtaget blockerar med knappen **A**.

Luckan har dessutom två fasta lägen för delvis öppning.

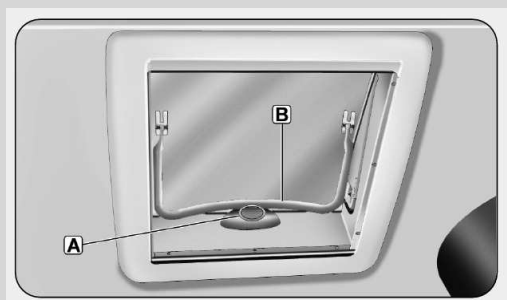


fig. 8

### Panoramalucka fig. 9

Panoramaluckan är försedd med rullgardin och myggnät.

För att öppna luckan ska man haka av rullgardinen och myggnätet. Vrid spärrarna **A** för att haka av dem och öppna luckan till önskat läge med hjälp av handtaget **B**.

För att stänga luckan ska man fatta handtaget och dra ned det. Blockera luckan med hjälp av spärrarna.

För att blockera luckan i lätt öppet läge för ventilation av bodelen ska man flytta handtaget **B** vid stöden **D** och vrida på spärrarna **C**.

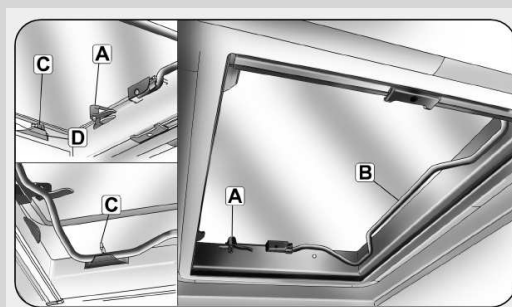


fig. 9

## SKYDDSNÄT

Skyddsnät finns installerat på alla sängar i husbilen som befinner sig på en höjd över golvet som överstiger 1 meter.

Precis som alla säkerhetsutrustningar ska skyddsnätet användas enligt gällande föreskrifter.

Använd de övre sängarna endast för att sova och med lämpliga fallskydd. Placera inga föremål på de övre sängarna då de skulle kunna falla ner under körning.



**Var mycket uppmärksamma vid användning av de övre sängarna för att undvika fall när de används av barn, särskilt om dessa är mindre än 6 år. De övre sängarna får endast användas under övervakning av en vuxen person.**



### INFÄLLBAR SÄNG (FORDON MED "VARIERANDE VOLYM" )

I vissa fordon av s.k. "varierande volym" finns en infällbar säng.

Den infällbara sängen får endast användas vid behov.

När sängen inte används kan den fällas upp lodrätt **fig. 10** och fästas med hakarna **A**. När sängen befinner sig i detta läge ökar bagageutrymmets lastvolym.

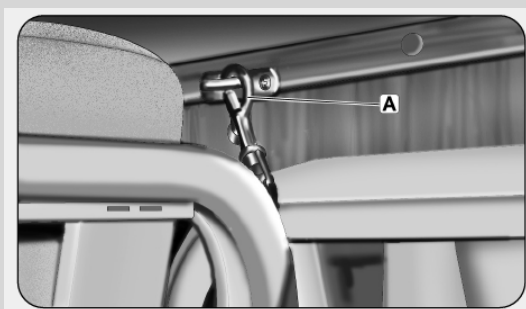


fig. 10

### BAGAGEUTRYMME



**Bagageutrymmet har en stor lastvolym, men den ska användas under beaktande av fordonets maximalt tillåtna vikt och maximalt tillåtna last i utrymmet.**



### Bakre bagageutrymme

Vissa modeller är utrustade med ett bakre bagageutrymme med öppning på båda sidorna av husbilen.

Den stora lastkapaciteten medger transport och förvaring av cyklar eller en liten moped.

På- och avlastning av mopeder underlättas av en ramp, som kan vara medföljande eller köpas till, och som ska hakas fast vid det inre lastplanet.

### ANVÄNDNINGSFÖRESKRIFTE- GASOLSYSTEM

Enligt förordningarna i lagen ska gasolsystemet vara helt stängt under körning. Före avresa ska man stänga ventilen till gasolbehållaren och alla derröda kranarna på gasoldistributionsenheten i bodelen.

☐ Låt kontrollera slangarnas och kopplingarnas skick med jämna mellanrum. För dessa kontroller ska man vända sig till en auktoriserad MCLOUIS återförsäljare eller till en auktoriserad "SEA service" verkstad.

☐ Kontrollera regelbundet slangen till gasolbehållarens löstagbara anslutning. Denna får inte vara porös eller uppvisa sprickor. Byt i vilket fall som helst ut slangen vid det bäst före datum som anges på den mot en slang av godkänd och tillåten typ.

För detta byte ska man vända sig till en auktoriserad MCLOUIS återförsäljare eller till en auktoriserad "SEA service" verkstad.

**!** *M CLOUIS avsäger sig allt ansvar för felaktig användning, åverkan på eller modifiering av det ursprungliga gasolsystemet eller utebliven kontroll av själva systemet.*

□ Fordinets gasolsystem försörjs av en eller två utbytbara gasolbehållare som är kopplade till en tryckreducerare.

□ Systemet distribuerar gasol till följande apparater: spis och eventuell ugn, värmesystem, varmvattenberedare och kylskåp.

### Gasolbehållare

De utbytbara gasolbehållarna är placerade i ett speciellt ventilerat utrymme som endast kan nås från utsidan av husbilen och som är helt isolerat från bodelen. Kontrollera alltid nogga att ventilationsgallren i gasolbehållarens utrymme är helt fria.

**!** *Det är förbjudet att placera andra föremål i gasolbehållarnas utrymme utöver själva gasolbehållarna.*

□ Blockera gasolbehållarna i utrymmet med hjälp av de därtill hörande remmarna, i lodrätt läge och på så sätt att de inte kan rotera.

□ Innan man tar bort tryckjusteringsmekanismen eller slangen från gasolbehållaren ska man stänga huvudventilen.

□ Skruva fast tryckregleringsringen på gasolbehållarna för hand och använd nyckeln endast för slutgiltig åtdragning.



Tryckregleringsringen är vänstergängad och för att skruva fast den ska man vrida den motsols.

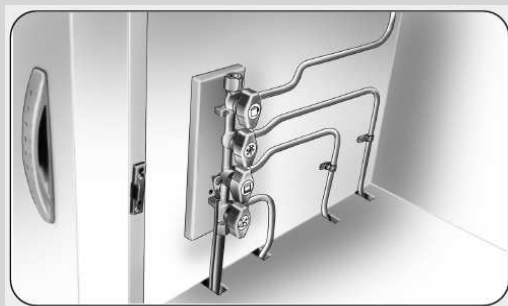


fig. 11

- ❑ Gasen som kommer från den utbytbara, ventilförsedda gasolbehållaren når de apparater den ska försörja genom en tryckreducerare och en distributionsenhet med flera kranar **fig. 11**, en för varje apparat som sitter inne i köksmöblen eller i en garderob.
- ❑ Varje apparat är försedd med en säkerhetsventil och ett termoelement som, om lågan skulle släckas av misstag, avbryter gasförsörjningen.
- ❑ När fordonet lämnas uppställt rekommenderas att man noga stänger alla apparater som fungerar med gas. Man ska dessutom alltid stänga ventilen på gasolbehållarna och kranarna på distributionsenheten inne i bodelen.

### Gör så här för att byta gasolbehållaren

- ❑ Stäng gasolbehållarens huvudventil genom att vrida reglaget medsols. Reglagent rotationsriktning för stängning av gasolbehållaren är angiven på själva reglaget.
- ❑ Skruva loss, med hjälp av den därtill avsedda nyckeln, gasregleringsringen medsols (vänstergängad) och ta bort den från ventilen
- ❑ Haka av förankringsremmen och dra ut gasolbehållaren.
- ❑ Ställ den fulla gasolbehållaren på plats och blockera den med hjälp av förankringsremmarna.
- ❑ Byt ut tryckregulatorns packning mot en ny. På många gasolbehållare är den nya packningen isatt i locket till kardborreförslutningen på gasolbehållarens munstycke.
- ❑ Skruva fast tryckregulatorn på gasolbehållarens huvudventil genom att skruva gasregleringsringen (vänstergängad) motsols.



**Tryckregulatorns packning ska bytas ut mot en ny så fort tryckregleringsmuttern lossnar eller skruvas loss den helt.**

## ANVÄNDNINGSFÖRESKRIFTER – ELSYSTEM

□ Reparation av elsystemet får endast utföras av specialicerad personal och i vilket fall som helst hos en auktoriserad MCLOUIS återförsäljare eller en auktoriserad "SEA service" verkstad.

□ Innan några ingrepp utförs på elsystemet ska man släcka alla elektriska apparater och ljus, koppla bort eventuell anslutning till det utsides elnätet på 220 V och koppla ur hjälpbatteriet med hjälp av den därtill avsedda batterifrånskiljaren.



**För att undvika kortslutning när man kopplar bort batteriet ska man först koppla bort den negativa polen och sen den positiva. När man kopplar tillbaka batteriet ska man göra det i omvänd ordning och först koppla in den positiva polen och sen den negativa.**

□ När man ska byta ut en trasig säkring ska man släcka den apparat det rör sig om med hjälp av strömbrytaren och sätta i en ny säkring i original. Kontrollera att den har rätt kapacitet (samma färg som den trasiga säkringen).



**Byt ut de trasiga säkringarna endast efter att orsaken till felet hittats och avhjälpes.**



**Byt aldrig ut, inte ens i en nödsituation, en trasig säkring mot metalltrådar eller annat material och använd aldrig säkringar med högre kapacitet än vad som föreskrivits: risk för eldsvåda!**



Husbilens elsystem kan strömförsörjas direkt med ett 12V hjälpbatteri eller, som alternativ, genom att man ansluter sig till det utsides elnätet på 220V.

**Batteriströmbrytare fig. 12**

Hjälpbatteriets elkrets är utrustat med en strömbrytare som gör att man kan bryta anslutningen genom att föra in och vrida på den därtill avsedda nyckeln **A**.

Strömbrytaren befinner sig vid sidan om passagerarsätet och har tre lägen:

- 0 - Läge för införande av nyckeln
- 1 - Läge OFF (batteriet urkopplat)
- 2 - Läge ON (batteriet inkopplat)

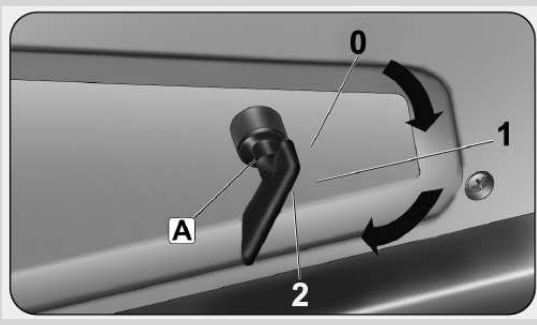


fig. 12

**Utrymme för hjälpbatteriet fig. 13**

Av säkerhetsskäl befinner sig hjälpbatteriet i förarhytten under passagerarsätet.



**För att nå batteriet för underhåll eller byte ska man vända sig till en auktoriserad MCLouis återförsäljare eller till en auktoriserad "SEA service" verkstad.**

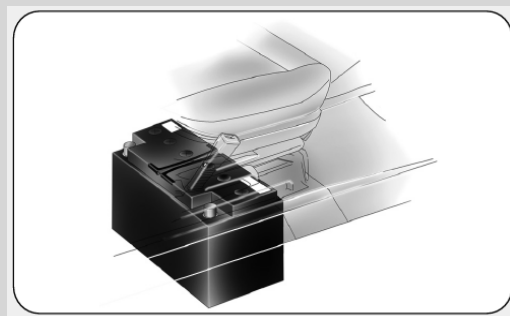


fig. 13

### Strömförsörjning med 220v fig. 14

För att ansluta sig till elnätet på 220V ska man använda en utomhuskabel med lämplig sektion och av godkänd typ, som ska anslutas till husbilen med hjälp av uttaget som sitter på sidan.

Vissa fordon är utrustade med en kontakt med införlivad kabel och fjäderupprullare. För att rulla ut kabeln räcker det att man drar i den, men för att rulla upp den måste man dra lätt i kabeln för att frigöra spärren och sen följa den under upprullning.

För att nå uttaget ska man lyfta på locket **A**.

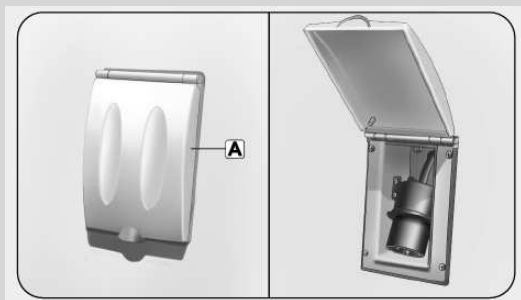


fig. 14

Husbilens strömförsörjning på 220V skyddas av en tvåpolig differentialbrytare (Säkerhetsbrytare) **A** som sitter i garderoben eller i kistan **fig. 15**. Kontakten är försedd med en tredje pol för "jordning", så som krävs av gällande normer.

Innan kabeln ansluts till elnätet på 220V ska man trycka ner spakarna **B** på Säkerhetsbrytaren.

Efter att kabeln anslutits till elnätet ska man trycka upp Säkerhetsbrytaren. Om denna skulle slå av meddetsamma ska man inte försöka igen utan omedelbart kontrollera anslutningen.

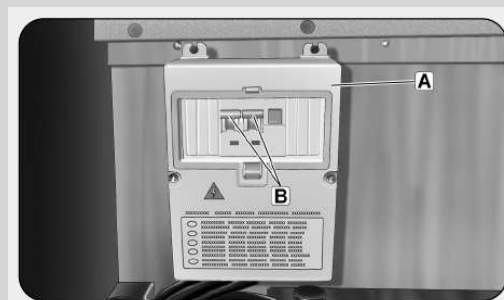


fig. 15



Anslutning till elnätet på 220V möjliggör strömförsörjning till:

- eluttagen på 220V
- kylskåpet på 220V
- automatisk laddning av hjälpbatteriet och motorns batteri med hjälp av batteriladdaren som monterats i husbilen (styrenhet). Laddningsströmmen anpassas till batteriets laddningsnivå. Det är därför omöjligt att det blir överbelastning.

Alla elektriska funktioner inne i karosseriet kontrolleras av en elektronisk "styrcentral". Elektriska enheter strömförsörjs av hjälpbatteriet.



**För säkerhets skull ska man aldrig utföra ingrepp på elektriska komponenter utan att ha brutit strömmen.**

## Strömförsörjning med 12V

Strömförsörjningen på 12V levereras av hjälpbatteriet som sitter i hytten under passagerarsätet.

Hjälpbatteriet strömförsörjer innerbelysningen och alla apparater och accessoarer i husbilens bodel.

Fordonets batteri strömförsörjer endast de elektriska komponenterna i originalchassit. Under körning laddas de två batterierna av generatoren som även strömförsörjer kylskåpet på 12V.

När man slår av motorn kopplas de två batterierna från varandra med hjälp av ett relä och kylskåpet på 12V kopplas från. På detta sätt garanteras att fordonets batteri inte kan laddas ur på grund av apparaterna i bodelen, och möjligheten att starta motorn räddas. Batteriets laddningsnivå visas hur som helst på instrumentbrädan.



När motorn är släckt och man inte är ansluten till det usides elnätet på 220V ska man undvika att strömförsörja de elektriska apparaterna med batterier på 12V under en längre period, eftersom reservenergin i hjälpbatterier bara medger att det används under en begränsad tid.



För att undvika att hjälpbatteriet laddas ur för snabbt ska kyskåpet strömförsörjas med 12V endast när motorn är igång.

### **Anslutning till elnätet på 220V**

Husbilen kan anslutas till utsides strömförsörjningsnät på 220V.

Anslutningspunkten får inte befinna sig längre än 20 meter från husbilen.

Den utsides strömförsörjningen på 220V ska skyddas av en säkerhetsbrytare på 30 mA.

### **Anslutningskabel till det utsides elnätet på 220V**

Enligt normerna CEI-64/8 del 7, sektion 708, ska anslutningskabeln till elnätet på 220V ha följande egenskaper:

- ☐ kontakten och uttaget ska ha en jordning som överensstämmer med normen CEI 23-12;
- ☐ kabeln ska bara flexibel, av typ H07 RN\_F eller motsvarande och ska ha följande egenskaper:
  - längd max. 25 m
  - minimumsektion 2,5 mm<sup>2</sup>
  - identifieringsfärg på skyddsledaren "gul/grön"
  - identifieringsfärg på den neutrala ledaren "blå"
  - identifieringsfärg på fasledaren "brun"

## Elsystemets huvudsakliga komponenter

Beroende på modell, utgörs elsystemet av följande komponenter :

<b>Elkomponent</b>	<b>Funktion</b>
Kommandopanel	Styr apparaterna. Testar batterier och tank.
Distributionstavla	Allment relä, parallellt relä till batterierna (12V – 70°), relä till kylskåp, relä till pump, batteriladdare, skyddssäkringar.
Batteriladdare	Laddar batterierna
Stav- eller kontaktsond	Mäter innehållet i vitvattentanken
Motorbatteri	Strömförsörjer alla apparater i originalchassit
Hjälpbatteri	Strömförsörjer alla serviceapparater
Motorgenerator	Laddar parallellt upp motor- och hjälpbatterier
Allmän generator 220V	Strömförsörjer och skyddar apparaterna på 220V
Säkringar	Skyddar batterier och apparater

## REKOMMENDATIONER OCH KONTROLLER



**Var uppmärksam på svåra snöfall. Om det snöar mycket måste man ta bort snön från husbilens tak.**

### Distributionstavla 220V



**Innan man utför något som helst ingrepp ska man ställa strömbrytaren på 220V (Säkerhetsbrytare fig. 16) på "0" (OFF) och dra ur kontakten från elnätet på 220V.**

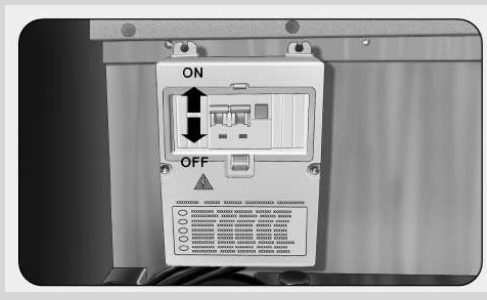


fig. 16

❑ För att undvika skador på distributionstavlan ska man försäkra sig om att kopplingarna är rätt anslutna.

❑ För att bryta strömmen till hela systemet på 220V ska man ställa huvudströmbrytaren på "0" (OFF).

❑ Anslut och koppla från det utsides elnätet på 220V endast med huvudströmbrytaren i läge "0" (OFF).

❑ Om den automatiska strömbrytaren (Säkerhetsbrytaren) skulle slå av, måste man först hitta och avhjälpa felet innan strömmen slås på igen.

### Batteriladdare

❑ Kontrollera korrekt laddning på instrumentbrädan.

❑ Batteriladdaren kan vara permanent ansluten till det utsides elnätet på 220V.

❑ Bibehåll utrymmet till batteriladdaren torrt och ventilerat.

❑ Batteriladdaren fungerar och alstrar ström endast när den är kopplad till batteriet.

### Sonder till tankarna

För att undvika förkalkningar och avlagringar ska man inte låta vatten stå i tanken under en längre period, särskilt i tanken för gråvatten.

**Batterier**

***Som hjälpbatteri får man endast använda helförseglade batterier (underhållsfria).***



***Kontroll av vätskenivån får inte utföras på "underhållsfria" batterier.***

□ när man förutser att inte använda husbilen under en längre tid ska man koppla bort hjälpbatteriet med hjälp av batteribrytaren.



***Om hjälpbatteriet ska tas bort och bytas ut, rekommenderas det att man vänder sig till en auktoriserad återförsäljare MCLouis eller en auktoriserad "SEA Service" verkstad.***

□ Följ noga batteritillverkarens underhållsinstruktioner och användningsföreskrifter.

□ Om batteriet skulle vara helt urladdat ska det laddas under minst 10 timmer. Om husbilen står oanvänd under en längre period rekommenderas att man laddar batterierna helt var fjärde månad.



***Ett batteri som lämnats oladdat under mer än sex månaderna skadas oåterkalleligen och förlorar permanent sin laddningskapacitet.***

□ Om temperaturen i omgivningen är hög (över 30°C) laddas hjälpbatteriet, precis som motorbatteriet, ur snabbare. Vid en temperatur på 20°C förlorar batteriet cirka 2% av sin laddning per månad, medan det vid 40°C kan förlora ända upp till 15÷20%.

□ Om temperaturen i omgivningen är mycket låg, förlorar hjälpbatteriet, precis som motorbatteriet, en del av sin kapacitet och det kan krävas att man laddar det oftare.



Före avfärd rekommenderas att man kontrollerar att husbilens hjälpbatteri och fordonsbatteri är laddade. Vid längre uppställning under resan, anslut om möjligt till elnätet på 220V för att återställa hjälpbatteriets laddningsnivå.

- ❑ Korrekt mätning av batteriets laddningsnivå kan endast göras 4 timmar efter att laddningen slutförts.
- ❑ Innan man kontrollerar ska man koppla bort elkabeln från det utsides elnätet på 220V och släcka alla ljus och elektriska apparater.
- ❑ Tryck på knappen "test" på styrenhetens kommandopanel. Spänningen ska inte vara lägre än 12,5V. Detta värde visas direkt på displayen eller motsvarar den andra ledlampan uppifrån.
- ❑ Om ett eller båda batterierna är urladdade rekommenderas att man laddar dem helt innan man påbörjar resan.
- ❑ Om batteriet är urladdat når man ett värde på 12.5V med en laddning på cirka 12 timmar.



**Starta inte motorn när hjälpbatteriet är urkopplat för att undvika risk för kortslutning.**

### Säkringar

- ❑ När man ska byta ut en trasig säkring ska man släcka den berörda apparaten med hjälp av strömbrytaren och använda en ny säkring i original samt försäkra sig om att den har rätt kapacitet (samma färg som den trasiga säkringen).



För byte av säkringar se sid. 95



**Byt ut de trasiga säkringarna först efter att ha hittat och avlägsnat orsaken till felet.**



**Byt aldrig ut, inte ens i en nödsituation, en trasig säkring mot metalltrådar eller annat material och använd aldrig säkringar med högre kapacitet än vad som föreskrivits: risk för eldsvåda.**

## UNDERHÅLL OCH LADNING AV HJÄLPBATTERIET

Ett passande underhåll förlänger livet på batteriet och garanterar att det alltid kan ge behövlig energi.



**Hjälpbatteriet sitter i förarhytten, under passagerarsätet (se sid. 63). För att nå batteriet för underhåll och byte ska man vända sig till en auktoriserad MCLOUIS återförsäljare eller en auktoriserad "SEA service" verkstad.**

### Periodiskt underhåll (ska utföras en gång i månaden)

- Kontrollera att anslutningsklämmorna till batteriet är ordentligt åtdragna.
- Kontrollera batteriets laddning genom att trycka på knappen "test" på styrenhetens kommandopanel.
- När batteriets laddningsnivå behöver återställas ska man ansluta kabeln till elnätet på 220V. Batteriladdaren aktiveras automatiskt. Elkabeln kan lämnas ansluten till elnätet på 220V även under en längre period.

### Extraordinärt underhåll (ska utföras två gånger om året)

- Rengör och smörj batteriklämmorna med en specifik produkt eller med vaselin för att skydda dem mot oxidering och rost.
- Kontrollera att anslutningsklämmorna är ordentlig åtdragna.



**För att undvika risk för kortslutning när man kopplar från batteriet ska man först koppla från den negativa polen och sen den positiva. När man sen ska koppla in batteriet på nytt ska man göra det i omvänd ordning och först koppla in den positiva polen och sen den negativa.**

- Förslutna batterier och/eller gelbatterier kräver inget underhåll. Man behöver alltså inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Man ska däremot rengöra och smörja batteriklämmorna med en specifik produkt eller med vaselin för att undvika oxidering och rost och även kontrollera åtdragningen. Kontroll och laddning av batteriet är dock desamma som för traditionella batterier.
- Om husbilen förblir oanvänd under en längre period är det i vilket fall som helst lämpligt att ladda batteriet var fjärde månad.

## LADDNING AV BATTERIERNÄ



**Syran i batterierna är giftig och frätande. Undvik all kontakt med hud och ögon. Vid kontakt ska man omedelbart skölja med vatten och kontakta läkare.**



Det rekommenderas att man laddar batterierna med husbilens batteriladdare genom att ansluta utomhuskabeln till elnätet på 220V.



**Om man använder en utsides batteriladdare ska man endast ladda batteriet i väl ventilerade lokaler och på avstånd från flammor och möjliga gnistor: risk för explosion!**

☐ För att ladda fordonets batteri och hjälpbatteriet med en utsides batteriladdare ska man alltid montera ner batteriet från husbilen.

☐ Var uppmärksam på att ansluta batteriladdarens klämmor korrekt till motsvarande poler på batteriet. Den positiva klämman (+) ska anslutas till batteriets positiva pol och den negativa klämman (-) till den negativa polen

- ❑ Innan man kopplar ur batterierna ska man stänga av motorn, koppla bort kabeln från elnätet på 220V och stänga av strömförsörjningen på 12V genom att trycka på brytaren på styrenheten.



**För att undvika risk för kortslutning när man kopplar ur batteriet, ska man först koppla bort den negativa polen och sen den positiva. När man sen kopplar in batteriet igen ska man göra det i omvänd ordning genom att först ansluta den positiva polen och sen den negativa.**

- ❑ Om man använder bly- eller gelbatterier ska man kontrollera att den utsides batteriladdaren är godkänd för denna typ av batterier.
- ❑ För fordonets batteri se även Användar- och Underhållshandboken för standardchassit.

### **Förvaring av batterierna under vintersäsongen.**

- ❑ Vid låga temperaturer förlorar batterierna snabbt sin kapacitet. Om husbilen inte används under längre perioder rekommenderas det att man med jämna mellanrum ansluter strömförsörjningskabeln till elnätet på 220V.



## ELEKTRISKT FOTSTEG



**Innan man aktiverar det elektriska fotsteget ska man försäkra sig om att det inte finns någon i närheten. Var speciellt uppmärksam på barn och husdjur.**



**Underhålls - och reparationsingrepp på det elektriska fotsteget får endast utföras hos en auktoriserad MCLOUIS återförsäljare eller en auktoriserad "SEA service" verkstad.**



Fig. 17

### Öppning av fotsteget fig. 17

Tryck på den nedre delen av knappen **A** som sitter i närheten av ingången och kontrollera att fotsteget öppna sig helt.

### Stängning av fotsteget

Tryck på den övre delen av knappen **A** och kontrollera att fotsteget stänger sig helt



**Gå inte ur eller i fordonet när fotstegsmekanismen är i funktion.**



Det elektriska fotsteget är försett med en säkerhetsmekanism som stänger det automatiskt när motorn startas.



**Underhåll av det elektriska fotsteget består i en ofta förekommande rengöring av de mekaniska delarna. Använd inte fett för att smörja mekanismerna. Fett kan hålla kvar sand och orenheter som skulle kunna hindra fotstegets funktion. Använd endast Teflonspray.**

## VATTENSYSTEM



***Underhåll och reparation av vattensystemet får endast utföras hos auktoriserade MCLOUIS återförsäljare eller i en auktoriserad "SEA service" verkstad.***

Husbilen är utrustad med en vitvattentank med stor kapacitet, som sitter inne i fordonet, och en tank för uppsamling av gråvatten från avloppen till vaskar och dusch, som sitter under golvet, samt en utdragbar tank för uppsamling av svartvatten från WC och som sitter i ett speciellt utrymme på utsidan. Vissa modeller är dessutom utrustade med ytterligare en fast tank för uppsamling av svartvatten, som är förbunden med den utdragbara tanken.

På vissa modeller är alla tankar isolerade från kyla och placerade inne i det dubbla golvet.

Distribution av vatten sker automatiskt när man öppna kranarna, tack vare den pressostatförsedda elektriska pumpen, som först ska aktiveras med hjälp av strömbrytaren som sitter på styrenhetens kommandopanel (se sid. 84). Styrenhet gör att man kan kontrollera nivån på vit- och gråvattnet med hjälp av lysande ledlampor eller direkt mätning. Tryck på knappen "test" för att omedelbart kontrollera vattennivån.

## VITVATTENTANK

Vitvattentanken ska fyllas på från utsidan med hjälp av det därtill avsedda inloppsröret **fig. 18**. På vissa modeller skyddas detta av ett lock med låsmekanism **fig. 19**.

### Öppning av inloppsröret **fig. 18**

- Lyft på locket **A**.
- För in nyckeln i låset **B** på locket, vrid den motsols och dra ut den.
- Vrid reglaget **C** motsols och ta bort locket.

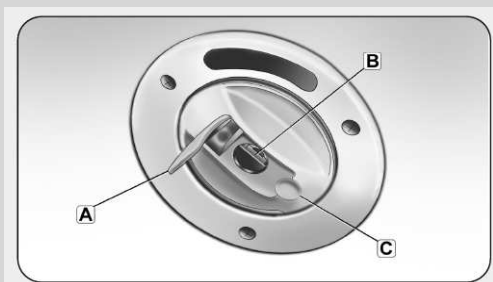


fig. 18

### Öppning av luckan **fig. 19**

- För in nyckeln i luckans lås **A** och vrid från läge **0** till läge **1**. Dra sen ut den
- Lyft upp luckan **B**
- Vrid reglaget **C** motsols och ta bort locket

### Vattenpåfyllning

- Fyll tanken endast med dricksvatten
- Rengör vattenslangen innan den förs in i påfyllningsröret och var uppmärksam på att det inte kommer in främmande föremål eller smuts.

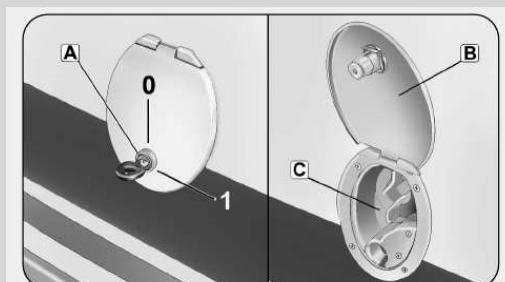



fig. 19

**Stängning av påfyllningsröret fig. 18.**

- Sätt locket på plats och vrid reglaget **C** medsols.
- För in nyckeln i låset **B** på locket och vrid den medsols.
- Dra ut nyckeln och kontrollera att locket sitter korrekt på plats och att reglaget **C** frigjorts från själva locket och roterar fritt.
- Sänk ner locket **A**.

**Stängning av luckan fig. 19**

- För in proppen **C** på sin plats och vrid den medsols.
- Sänk ned luckan **B**.
- För in nyckeln i låset **A** och vrid den från läge **1** till läge **0**.
- dra ut nyckeln och kontrollera att luckan blockerats på rätt sätt

 **För att undvika skador på vattenpumpen får den aldrig vara i funktion när tanken är tom.**



**Använd inte vattnet i i vitvattentanken för livsmedelsbehandling eller för tandborstning. Efter några dagar kan vattnet i tanken förlora sina hygieniska egenskaper. Det är därför nödvändigt att man byter vattnet ofta och att man alltid rengör tanken på insidan med en specifik desinfekterande vätska när man byter det.**



**Kom ihåg att vikten på vattnet i tanken bidrar till fordonets sammanlagda vikt, som ska stämma överens med den godkända totalvikten för fordonet. Man måste därför ta vattnet i tanken med i beräkningen när man ska bestämma nyttovikten.**



**Innan husbilen används ska man noga skölja tanken och rören med dricksvatten. Vattnen ska hällas i påfyllningsröret med alla kranar i kök och badrum öppna. Tanken är utrustad med ett rengöringsrör på insidan (här hänvisas till kapitlet Underhåll).**



Om det inte rinner vatten ur kranarna, men det finns vatten i tanken och pumpen fungerar, skulle filtren i kranarna eller i vattenpumpen kunna vara tilltäppta. Rengör först kranfiltren och sen vid behov filtret till pumpen (se kapitlet Underhåll).

### Tömning av tanken, varmvattenberedaren och vattensystemet.



**Om fordonet inte används, särskilt under vintersäsongen, rekommenderas att man tömmer tanken för att undvika att det formas avlagringar med risk för skador på grund av frost.**

Gör så här för att tömma tanken, varmvattenberedaren och vattensystemet:

- ❑ Öppna tömningskranarna till tanken och till varmvattenberedaren. Kranarna sitter normalt i närheten av tankens bas eller i närheten av vattenpumpen och i närheten av varmvattenberedarens bas.
- ❑ Öppna alla varm- och kallvattenkranar.
- ❑ Slå på strömbrytaren till vattenpumpen på styrenhetens kontrollpanel och slå av den när det inte längre rinner ut vatten ur kranarna.
- ❑ Stäng tömningskranarna till tanken och varmvattenberedaren.

### TANK FÖR UPPSAMLING AV GRÅVATTEN

Gråvattnet (avlopp från köksvask, handfat och dusch) samlas upp i en tank som sitter i underredet. På styrenhetens kontrollpanel visar en kontrollampa när tanken behöver tömmas. Kontrollampan tänds när 4/5 av tankens totala kapacitet är nådd.



**För att undvika eventuella problem beroende på frost, som t.ex. omöjlighet att tömma ut gråvatten och skador på tanken, ska man på vintern, eller i vilket fall som helst när det är mycket kallt, använda en specifik frostskyddsvätska enligt den mängd som anges på produktens förpackning, och hälla den i tanken genom avloppet i en av vaskarna.**

**Tömning av gråvattentanken fig. 20**

**Töm uppsamlingstanken för gråvatten endast i särskilt förutsedda tömningspunkter (Camper Service) eller i campingplatsernas tömningsbrunnar.**



Placeringen av tömningsventilen varierar från modell till modell, beroende på placeringen av gråvattentanken.

För att tömma tanken ska man dra i handtaget **A** till tömningsventilen, som sitter under husbilens golv. När tanken är tom stänger man ventilen genom att trycka in handtaget i botten.

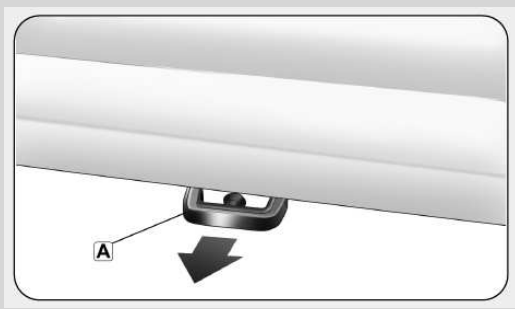


Fig. 20

## KASSETTOALETT

Husbilen är utrustad med WC med uppsamlingskassett, som sköljes ur med vatten från vitvattentanken.

Öppning och stängning av avloppet regleras av spaken **A** - **fig. 21** som sitter på klosetten, medan spolningsvattnet regleras av knappen **B**. Uppsamlingskassetten kan nås från fordonets utsida **fig. 22**.

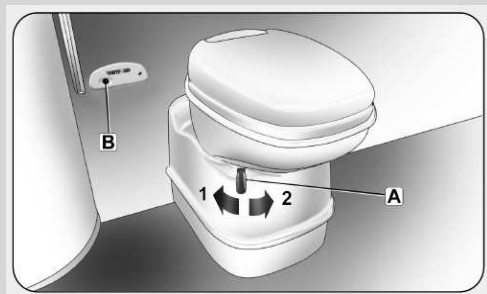


fig. 21

## För att spola

- Innan man spolar ska man flytta spaken **A** åt vänster (läge **1**) för att öppna luckan till WC-avloppet.
- Håll spolningsknappen **B** nedtryckt under den tid som behövs.
- Flytta spaken **A** åt höger (läge **2**) för att stänga luckan till WC-avloppet.

**För att tömma kassetten**

- ❑ Kontrollera att luckan till WC-avloppet är stängd (spaken **A** flyttad åt höger i läge **2**).
- ❑ Lås upp med nyckeln låset **C** på luckan till behållarens utrymme och dra ut nyckeln.
- ❑ Tryck på knappen **D** och öppna luckan **E**.
- ❑ Tryck på spärrknappen **F** och dra ut kassetten med hjälp av handtaget **G**.
- ❑ Täck behållarens avloppsventil med det medföljande locket genom att föra in det på plats på själva ventilen så att referensmarkeringarna stämmer överens.

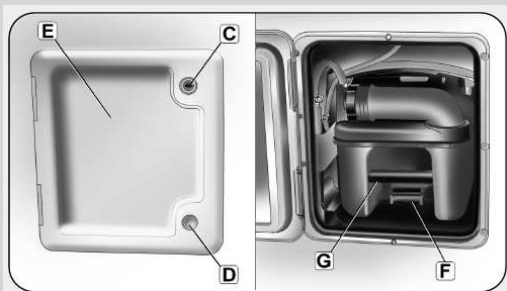


fig. 24

❑ Töm kassetten i uppsamlingspunkten enligt instruktionerna i WC-tillverkarens bruksanvisning.

❑ För in behållaren på plats igen genom att trycka den i botten tills man hör ett klick från **F**.



**Töm WC-kassetten endast i särskilt förutsedda tömningspunkter (Camper Service) eller i särskilda tömningspunkter på campingplatser. Av hygieniska skäl är det förbjudet att tömma kassetten i campingplatsernas normala WC.**



**Vid låga temperaturer, med risk för frost och i avsaknad av värmesystem, ska uppsamlingskassetten tömmas helt.**



## VÄRMESYSTEM

Innan man använder gasolpannan först gången ska man noga läsa panntillverkarens instruktionshandbok, som levererats tillsammans med fordonets dokumentation.



**Gasolpannornas värmeväxlare ska bytas ut tio år efter att de tagits i bruk första gången och detta byte får endast utföras hos tillverkaren eller i en av tillverkaren auktoriserad verkstad. Fordonets ägare ansvarar för att bytet utförs.**

Varmluftssystemet består av luftspalter och ventiler som sitter utspridda i bodelen.

### Reglering av ventilerna fig. 23

Ventilerna är vridbara så att man kan kanalisera varmluften till önskade punkter. Ventilerna är även reglerbara och man kan därför, förutom att vrida dem, även öppna och stänga dem.

Vrid på klaffen **A** för att reglera luftflödet.



När alla ventiler är öppna, är luftflödet från de enskilda ventilerna begränsat. För att få ett mera intensivt luftflöde från en eller flera ventiler ska man stänga alla de andra.

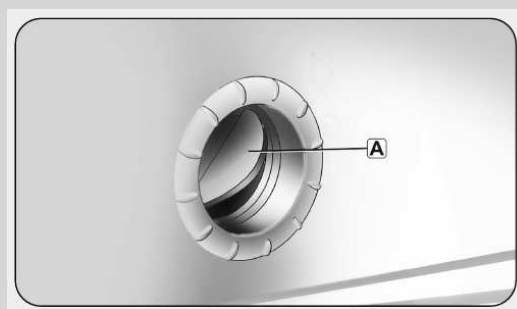


fig. 23

## GASDISTRIBUTIONSENHET

Beroende på modell är husbilen utrustad med spis, ugn, kylskåp, värmepanna och varmvattenberedare.



**Innan man använder gasdrivna apparater första gången ska man noga läsa de olika bruksanvisningar som levererats av tillverkaren och som överlämnats tillsammans med husbilens dokumentation.**

Innan man slår på en apparat ska man öppna huvudventilen på gasolbehållaren och motsvarande kran på gasdistributionsenheten **fig. 24**. Beroende på modell sitter gasdistributionsenheten under vasken eller under skåpet.

De enskilda kranarna utmärks av en symbol som identifierar den apparat kranen är kopplad till.

- A** - Spis
- B** - Kylskåp
- C** - Ugn
- D** - Varmvattenberedare
- E** - Värmepanna

Kranarna är stängda när reglaget befinner sig vinkelrätt mot röret (läge **1**) medan de är öppna när reglaget parallellt med röret (läge **2**)

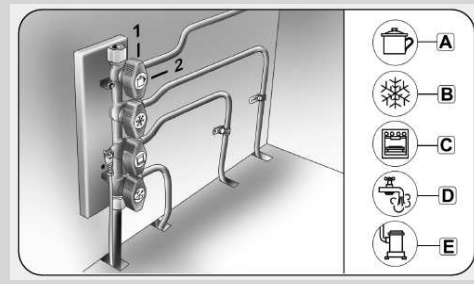


fig. 24

## STYRENHETENS KOMMANDOPANEL

För att lära sig alla styrenhetens funktioner ska man läsa den bruksanvisning som levererats av tillverkaren och som överlämnats tillsammans med husbilens dokumentation. Styrenhetens kommandopanel varierar beroende på modellen fig. 27-28.

Nedan visas de viktigaste funktionerna för kommandopanelens strömbrytare och mätare.

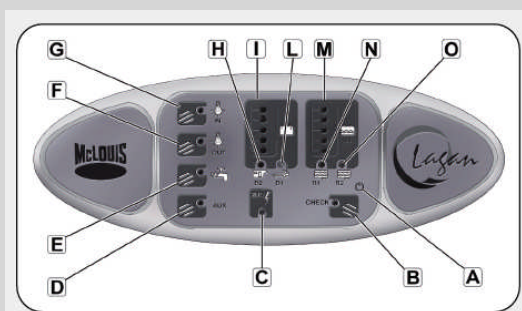


fig. 25

- A** - Huvudströmbrytare
- B** - Kontrollknapp till styrenheten
- C** - Strömförsörjningsmätare för 220V
- D** - Extra funktioner
- E** - Vattenpump
- F** - Utomhuslampa
- G** - Inomhuslampor.
- H** - Kontroll av hjälpbatteriets laddning
- I** - Batteriladdarens nivåmätare
- L** - Kontroll av fordonsbatteriets laddning
- M** - Kontroll av nivån i vitvatten/gråvattentanken
- N** - Vitvattentankens nivåkontroll
- O** - Gråvattentankens nivåkontroll



SCHEMA ÖVER PROGRAMMERAT UNDERHÅLL .....	87
RESERVDELAR I ORIGINAL .....	87
RENGÖRING AV UTSIDAN .....	88
RENGÖRING AV INSIDAN .....	90
VATTENSYSTEM .....	91
HJUL OCH DÄCK .....	92
ELSYSTEM .....	95
BYTE AV UTOMHUSLAMPOR .....	96
PERIOD AV OVERKSAMHET .....	100

*Sida som avsiktligt lämnats blank*



## SCHEMA ÖVER PROGRAMMERAT UNDERHÅLL

För underhåll av motorn och chassit ska man följa Schemat över Programmerat Underhåll som förutsetts av tillverkaren och som återges i Användar- och Underhållshandboken.

Ett korrekt underhåll av husbilen är den bästa garantin för användning i full säkerhet samt för att fordonet ska bibehålla sitt värde.



För underhåll och eventuell reparation av de olika apparater som monterats i husbilen (t.ex. kylskåp, värmepanna, spis, ugn osv. hänvisas till de enskilda accessoarernas specifika Användar- och Underhållshandböcker.

## RESERVDELAR I ORIGINAL

□ De reservdelar i original och de olika accessoarer som förutsetts för husbilen har konstruerats och testats så att de är perfekt integrerade i fordonet. Den specialiserade personalen hos auktoriserade MCLOUIS återförsäljare och auktoriserade "SEA SERVICE" verkstäder känner väl till alla tekniska detaljer och egenskaper vad beträffar de reservdelar och accessoarer som förutsetts för husbilen och har den kompetens som behövs för att utföra reparationer och byten. Den kan också ge råd om eventuella accessoarer och ge priser för reservdelar i original.



Modifieringar som utförts av ej auktoriserad personal kan inverka på drifts- och säkerhetsnivån i husbilen och medföra att garantin förfaller.

□ Användning av komponenter och accessoarer, som inte godkänts av tillverkaren, kan äventyra husbilens säkerhet och drift. Man ska därför alltid vända sig till auktoriserade MCLOUIS återförsäljare eller auktoriserade "SEA Service" verkstäder för att försäkra sig om ett kvalificerat och professionellt ingrepp till fördel för både säkerheten och fordonet

☐ Man ska vända sig till auktoriserade MCLOUIS återförsäljare eller till auktoriserade "SEA Service" verkstäder även när man vill montera speciella accessoarer, som kan medföra registreringstvång. När man monterar specialaccessoarer ska man respektera de dimensioner och den vikt som är godkända för fordonet.



Det rekommenderas att man alltid har följande reservdelar ombord: säkringar av olika typer, halogenlampor, pressostapump till vitvattentanken, verktygsväska.

## RENGÖRING AV UTSIDAN

De material som använts på husbilens utsida har valts ut för deras särskilda motståndskraft mot väder och vind. En grundlig periodisk rengöring, och särskilt efter uppehåll vid havet där luften är mycket salthaltig, hjälper till att bibehålla husbilen i bästa skick. Rengöring, precis som för bilar, ska utföras med mycket vatten och neutralt schampo och efteråt ska husbilen torkas av väl med sämskskinn.



**Använd endast vatten och neutralt rengöringsmedel för rengöring av fönstren: använd inte alkohol.  
Stäng fönster och luckor noga och rikta inte vattenstrålar mot ventilationshålen och kylskåpets galler.**

## Rekommendationer för rengöring

- ☐ Avlägsna så fort som möjligt fläckar av tjära, fågelspillning, rost och andra ämnen som kan fräta på karosseriets färg.
- ☐ Om möjligt, tvätta husbilen i skugga.
- ☐ Tvätta inte husbilen när den stått länge i solen för att inte förstöra färgens glans.

❑ Det avråds från att använda högtryckstvättar eller tvättar med hög temperatur för tvätt av fordonet.



❑ **Under tvätt ska man aldrig rikta vattenstrålar mot ventilationshålen på taket eller mot kylskåpets yttre galler.**

❑ **Kontrollera att alla öppningar är ordentligt stängda innan rengöringen påbörjas.**

❑ **Använd inte frätande produkter eller slipmedel. Använd heller inte hårda borstar och trasor eller andra föremål som skulle kunna skrapa eller rispa de blanka ytorna.**

❑ **Var speciellt försiktig vid rengöring av fönstrens akrylglas. Använd aldrig produkter som innehåller alkohol eller slipmedel. Använd en svamp, en mjuk trasa eller ett sämskskinn och mycket vatten. Vid behov använd speciella rengöringsmedel för ytor i PVC.**

❑ Rengör inte dammigt akrylglaset när det är torrt.

❑ Ytor i glasfiber är motståndskraftiga mot de flesta normala rengöringsmedel. Det avrådes dock från användning av produkter med slipmedel, som skulle kunna förstöra ytornas glans.

❑ Om husbilens utsida skulle visa sig vara matt, ska man behandla den berörda ytan med polerpasta utan slipmedel.

❑ Smörj regelbundet gångjärnen till dörrar och utomhusluckor med produkter utan syror för att bibehålla deras funktion.

❑ Underhåll av det elektriska fotsteget består i en ofta förekommande rengöring av de mekaniska delarna. Använd inte fett för smörjning av mekanismerna. Fett drar åt sig sand och smuts som skulle kunna hindra fotstegets funktion. Använd endast Teflonspray.

❑ Under vintersäsongen kan det salt som strös på vägarna skada fordonets underdel. Speciellt under denna säsong är det därför nödvändigt att man noga rengör underredet och alla mekaniska delar som kan vara utsatta för angrepp underifrån.

#### **Underhåll av glasfiber**

För fordon med delar i glasfiber ska man utföra rengöring och polering på samma sätt som för ett normalt bilkarosseri. Använd de produkter som normalt finns i handeln (slippasta, polish osv.).



## RENGÖRING AV INSIDAN

Om de används på rätt sätt och rengörs regelbundet kan materialen inne i husbilen bevara sin fräschhet under lång tid. Det rekommenderas att man noga följer nedanstående instruktioner för rengöring av de olika komponenterna.

### Kuddar, gardiner och textilier

Dessa ska kemtvättas för att undvika att de krymper eller bleks.

### Möbler

Rengör ytan med en mjuk, lätt fuktad trasa.

### Vaskar och spis

Använd vatten och ett rengöringsmedel i krämform utan slipmedel.

## Fönster

Använd enbart tvål och vatten.



**Använd absolut inte produkter som innehåller alkohol då dessa oåterkalleligen skulle kunna skada akrylglasets yta.**

### Badrum och varmformade komponenter

Använd enbart tvål och vatten. Använd absolut inte produkter med slipmedel eller alkohol.

### Golv

Använd neutralt rengöringsmedel och ljummet vatten. Gnid lätt med en svamp och skölj med ljummet eller kallt vatten.

### Vitvattentank

Minst en gång i månaden bör man rengöra tanken och därtill hörande slangar och rör med en desinfekterande vätska som kan inhandlas på apotek. Kom ihåg att det absolut avrådes från att använda vattnet i vitvattentanken som "dricksvatten". För rengöring av tanken ska man skruva loss locket.

### Svartvattentank

Efter att ha använt husbilen ska man alltid rengöra uppsamlingstanken för svartvatten med rengöringsmedel och skölja den noga med vatten.

### VATTENSYSTEM

Kontrollera regelbundet att rörens klämmor (där sådana finns) är ordentligt åtdragna vid ingången till de olika apparaterna (pump, kranar, varmvattenberedare, handfatens avlopp osv.) och särskilt vad beträffar rören till varmvattnet.



Kontroll av klämmornas åtdragning ska alltid utföras första gången hos den auktoriserade MCLOUIS återförsäljaren som en del av kontrollerna före leverans.

### Rengöring av vattenpumpens yttre filter fig. 1

Rengör det yttre filtret regelbundet, eller när vattnet rinner dåligt ur kranarna även om det finns vatten i tanken och pumpen fungerar som den ska. Rengör först kranarnas filter och sen, vid behov, filtret till pumpen.

- Slå av strömbrytaren till vattenpumpen på styrenhetens kontrollpanel.
- Töm tanken och alla rör och slangar i vattensystemet.

- ❑ Skruva loss plastkopplingen som ansluter filtret till avloppsröret.
- ❑ Skruva loss filtrets genomskinliga lock A och dra ut själva filtret.
- ❑ Rengör filtret med vatten och borste.



**Rengöring av filtret på pumpar med internt filter (med pressostat) ska utföras av en auktoriserad MCLOUIS återförsäljare eller en auktoriserad "SEA Service" verkstad.**

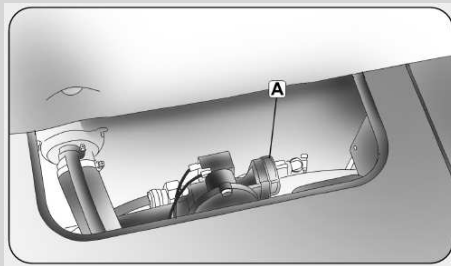


Fig.1

## HJUL OCH DÄCK



**Läs noga all information och alla varningar vad däcken beträffar i chassitillverkarens Användar- och Underhållshandbok.**

- ❑ Kontrollera hjulbultarnas åtdragning efter de första 100 km och sen var 5.000:e km. Åtdragningen av bultarna ska sen kontrolleras med jämna mellanrum.
- ❑ När man har nya däck ska man sänka hastigheten under de första 100 km så att de anpassar sig på rätt sätt.
- ❑ Använd alltid däck av samma typ, märke och version (sommardäck eller vinterdäck).
- ❑ Använd endast de däck som är tillåtna för den typ av hjul som monterats på fordonet. Tillåtna dimensioner finns återgivna i husbilens registreringsbevis.
- ❑ Kontrollera regelbundet däckens slitage, slitbanans mönsterdjup och förekomst av eventuella skador på sidorna.

- ❑ Respektera det minimumdjup på slitbanans mönster som förutsetts av Vägtrafikförordningen.
- ❑ Om den inte ska användas under en längre tid är det en god vana att ställa husbilen på särskilda stöd för att minska trycket på däcken eller, som alternativ, flytta fordonet en gång i månaden, så att hjulens stödpunkter modifieras. På så sätt kan man undvika deformation av däcken och minska trycket på hjulens kullager.
- ❑ Kontrollera trycket i däcken med jämna mellanrum och alltid med kalla däck.
- ❑ Ett för högt eller för lågt tryck kan äventyra säkerheten, medföra ett onormalt slitage och göra att däcken kan explodera.
- ❑ Läs chassihandboken för alla upplysningar om typ och tryck på de däck som monterats på husbilen.

#### Däckens tryck

Trycket i däcken (i bar) ska mätas med kalla däck.

För att kontrollera de värden som rekommenderas för fordonet hänvisas till Chassitillverkarens Användar- och Underhållshandbok. Ta i beaktande att angivna värden gäller för "full last".

#### Byte av däck



***Innan man byter däck ska man noga läsa de instruktioner och varningar som finns angivna i Chassitillverkarens Användar- och Underhållshandbok.***

Beakta följande varningar.

- ❑ Innan husbilen ska lyftas ska man dra åt handbromsen.
- ❑ Placera stoppklossarna så att de hindrar att fordonet flyttar på sig.



***Försök aldrig lyfta fordonet med hjälp av stödbenen och heller inte genom att fästa i karosseriet.***



***Kryp aldrig in under ett upplyft fordon.***

❑ Slå inte på motorn när fordonet är upplyft.

❑ Byte av hjul mot en annan typ, som inte förutsetts för fordonet, kan äventyra säkerheten under körning.

❑ För montering av andra hjul än de som är original, använd lämpliga bultar, med rätt längd och rätt avsmalning för fastskruvning vid hjulens säte. Dessa element är av grundläggande betydelse för en säker och korrekt åtdragning.

Om man underlåter att beakta detta försiktighetsmått kan man äventyra bromssystemets rätta funktion och säkerheten vid körning.

❑ Innan man byter däck ska man signalera fordonets haveri med de signaler som förutses i vägtrafikförordningen.

❑ Innan man byter däck ska man försäkra sig om att terrängen är platt, stabil och inte slipprig för att garantera att domkraften fäster på säkert sätt.

❑ Innan man byter däck ska man försäkra sig om att hjulen och reservhjulets dimensioner överensstämmer med vad som anges i chassihandboken och att trycket i däcket är korrekt.



Modeller utan reservhjul är utrustade med en kompressor för uppumpning med en strömförsörjning på 12V och en kontakt som ska föras in i cigarettändarens säte. De är också utrustade med ett kit för reparation av punkteringar. Instruktioner för användning av detta kit, samt för kompressorn, finns angivna på förpackningen.




**Reparation som utförs med ett kit är provvisorisk och tjänar endast till att nå närmsta däckförsäljare för definitiv reparation. Om man fått punktering och reparerat däcket med medföljande kit ska man köra långsamt och mycket försiktigt. Det är förbjudet att överskrida en maximalhastighet på 80 km/tim.**





## ELSYSTEM

### Säkringar

 **Innan man byter ut säkringarna i husbilen ska man noga läsa de varningar och instruktioner om byte av säkringar som anges i chassitillverkarens Användar- och Underhållshandbok. I denna anges också de mekanismer som skyddas av säkringarna i chassits olika styrenheter och deras placering.**

□ När man ska byta ut en trasig säkring ska man slå av den apparat det rör sig om med hjälp av strömbrytaren och använda en ny säkring i original. Man ska också försäkra sig om att den nya säkringen har rätt kapacitet (samma färg som den trasiga säkringen)

 **Byt endast ut trasiga säkringar efter att ha hittat och reparerat orsaken till felet.**

 **Byt aldrig ut, inte ens i en nödsituation, en trasig säkring mot metalltrådar eller annat material och använd aldrig säkringar med större kapacitet än vad som angivits: risk för eldsvåda!**

De säkringar som hör till husbilens huvudsakliga funktioner är samlade i enheten **A**, som sitter under passagerarsätet i den bakre delen **fig. 2**.



Fig.2



Andra säkringar finns placerade i närheten av de olika apparaterna (t.ex. Kassettoaletten). Om en apparat inte fungerar, ska man, efter att ha verifierat de säkringar som sitter samlade i styrenheten, läsa instruktionerna om den trasiga apparaten, som tillhandahållits av tillverkaren, för att kontrollera placeringen av skyddssäkring.

### BYTE AV UTOMHUSLAMPORNA

Varningar och instruktioner för byte av chassits inom- och utomhuslampor återges i den Användar- och Underhållshandbok som tillhandahållits av tillverkaren.



***Innan man byter ut husbilens utomhuslampor ska man noga läsa de varningar och allmänna instruktioner om byte av lampor, och särskilt halogenlampor, som återges i chassitillverkarens Användar- och Underhållshandbok.***

**Bakljus**

Den beskrivna proceduren gäller för följande bakljus **fig. 3**:

**A** Parkerings/stoppljus

**B** – Blinkers

**C** – Backljus

**D** – Dimljus bak

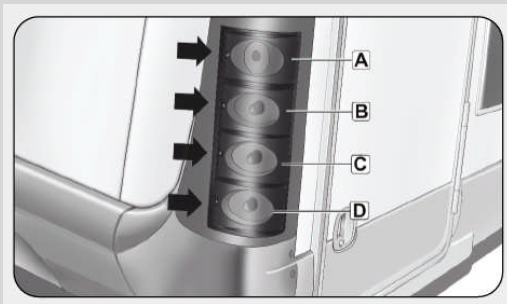


fig. 3

- Släck ljusen och dra ut startnyckeln.
- Lossa fästskruvarna till det genomskinliga lamphöljet och avlägsna det.
- Dra ut den trasiga lampan (bajonettfäste) genom att trycka lätt på den och vrida den motsols.
- Sätt i den nya lampan genom att trycka lätt på den och vrida den medsols.
- Sätt det genomskinliga lamphöljet på plats och fäst det med skruven.



***Dra inte åt skruvarna för hårt för att inte skada det genomskinliga lamphöljet.***



**Sidpositionslys**

- ❑ Släck ljusen och dra ut startnyckeln.
- ❑ Skruva loss de två fästskruvarna till det genomskinliga lamphöljet **A** och tag bort det **Fig. 4**.
- ❑ Dra ut den trasiga lampan och byt den.
- ❑ Sätt det genomskinliga lamphöljet på plats och skruva fast det.



***Dra inte åt skruvarna för hårt för att inte skada det genomskinliga lamphöljet.***

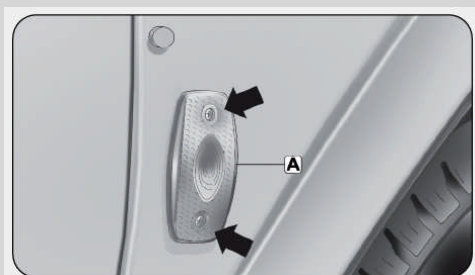


fig. 4

**Ljus till registreringskylten**

- ❑ Släck ljusen och dra ut startnyckeln.
- ❑ Skruva loss de två fästskruvarna och tag bort ljuset till registreringskylten **A Fig. 5**.
- ❑ Dra ut den trasiga lampan och byt den.
- ❑ Sätt ljuset till registreringskylten på plats och fäst det med de två skruvarna.



***Dra inte åt skruvarna för hårt för att inte skada ljuset till registreringskylten.***



fig.5

## NÄR HUSBILEN INTE ANVÄNDS



***Om man förutser att inte använda husbilen under en längre eller kortare period ska man, förutom att följa nedanstående indikationer, även läsa de varningar och instruktioner rörande uppställning som återges i chassitillverkarens Användar- och Underhållshandbok.***

### Kortvarig uppställning

Om husbilen inte ska användas under en kortare period (en månad) ska man tillgripa följande åtgärder:

- Ta bort alla livsmedel som kan förstöras.
- Rengöra kylskåpet på insidan och lämna dörren halvöppen så att luften kan cirkulera.
- Rengöra husbilen noga både på in- och utsidan.
- Om möjligt parkera husbilen på plant underlag, under tak och på torrt och ventilerat ställe.
- Lägga i ettans växel och kontrollera att handbromsen inte är åtdragen.

Om husbilen är parkerad på säkert ställe och utrustad med larmsystem, ska larmet slås av med fjärrkontrollen för att undvika att batteriet laddas ur.

Ladda batterierna helt genom att lämna husbilen ansluten till elnätet på 220V i cirka 12 timmar.

Koppla ur hjälpbatteriet med den därtill avsedda batteribrytaren (se sid. 63).

Lämna alla luftintag fria.

Kontrollera att alla de monterade apparaternas gaskranar samt gasolbehållarens huvudventil är ordentligt stängda.

Töm vattensystemet helt och rengör det. Töm båda tankarna och varmvattenberedaren och kontrollera att även rören är tömda.

Kontrollera att varmvattenberedarens säkerhetsventil är öppen så att den inte drar ström och laddar ut batteriet.

Lyft vindrutetorkarna från glaset.

Kontrollera trycket i däcken.

Innan man använder husbilen på nytt ska man noga tvätta och skölja vitvattentanken och ingångsrören till varm- och kallvatten samt kontrollera trycket i däcken på nytt.

### Långvarig uppställning

Om husbilen inte ska användas under en längre period (mer än en månad) ska man tillgripa följande åtgärder:

- ❑ Ta bort alla livsmedel som kan förstöras.
- ❑ Rengöra kylskåpet på insidan och lämna dörren halvöppen så att luften kan cirkulera.
- ❑ Rengöra husbilen noga både på in- och utsidan.
- ❑ Täcka kuddarna med en duk i andningsbart material för att skydda dem mot solstrålarnas verkan.
- ❑ Det rekommenderas att man fyller bränsletanken helt för att undvika att det formas kondens som, genom korrosion, skulle kunna framkalla svåra skador på försörjningssystemet.
- ❑ Om möjligt, parkera husbilen på plant underlag under tak och på torrt och ventilerat ställe.
- ❑ Om möjligt, lyfta upp husbilen på stöd eller flytta den en gång i månaden för att undvika deformation av däcken.
- ❑ Lägga i ettans växel och kontrollera att handbromsen inte är åtdragen.
- ❑ Om husbilen är parkerad på säkert ställe och utrustad med larmsystem, ska larmet slås av med fjärrkontrollen för att undvika att batteriet laddas ur.

❑ Ladda batterierna helt genom att lämna husbilen ansluten till elnätet på 220V i cirka 12 timmar.

❑ Koppla ur hjälpbatteriet med den därtill avsedda batteribrytaren (se sid. 63).

❑ Koppla bort den negativa klämman på hjälpbatteriets pol och kontrollera batteriets skick var tredje månad. Ladda batterierna vid behov.



**Om batterierna inte kopplas från ska laddningen kontrolleras en gång i månaden och bibehållas på maximal nivå.**

❑ Lämna alla luftintag fria.

❑ Kontrollera att alla de monterade apparaternas gaskranar samt gasolbehållarens huvudventil är ordentligt stängda.

❑ Ta bort gasolbehållarna, även om de är tomma, och ställ dem under tak på ventilerat ställe.

❑ Töm vattensystemet helt och rengör det. Töm båda tankarna och varmvattenberedaren och kontrollera att även rören är tömda.

❑ Det rekommenderas att man lägger en kamfertext i närheten av kylskåpets brännare, som, befinner sig i nedre ventilationsgallret på utsidan, för att undvika att insekter kan täppa till ventilen.

Kontrollera att varmvattenberedarens säkerhetsventil är öppen så att den inte drar ström och laddar utbatteriet.

Pudra talk på vindrutetorkarnas borstar och lyft dem från glaset.

Pumpa däcken till ett tryck som överstiger det rekommenderade med 0,5 bar och kontrollera dem med jämna mellanrum.

Innan man använder husbilen på nytt ska man noga tvätta och skölja vitvattentanken och rören till varm- och kallvatten samt återställa trycket i däcken.

Innan man påbörjar en resa, efter att husbilen stått stilla under en längre period, ska man låta utföra en noggrann kontroll av bromsarna och gassystemet i en auktoriserad verkstad.

#### **Uppställning under vintern**

Om husbilen inte ska användas under den kalla säsongen ska man tillgripa följande åtgärder:

Noga rengöra karosseriet, underredet och golvet.

Tömma vattensystemet helt.

Koppla från och montera ner batterierna och förvara dem skyddade mot frost.

Koppla från och avlägsna gasolbehållarna, även om de är tomma.

Ta bort kuddarna och förvara dem på ett torrt ställe.

Lämna alla luftintag fria.

Rengöra kylskåpet på insidan och lämna dörren halvöppen så att luften kan cirkulera.

Ställa in luftavfuktare inne i husbilen och vädra den var tredje/fjärde vecka.

Rengöra och smörja gångjärnen till dörrarna och till alla utomhusluckor.

Spruta smörjolja i låsen och i alla interna låsmekanismer.

Gnida lite talk på alla gummitätningar.

Om möjligt, lyfta upp husbilen på stöd eller flytta den en gång i månaden för att undvika deformation av däcken.

När man förutser att inte använda husbilen under åtminstone 2 eller 3 månader, ska man koppla från hjälpbatteriet med hjälp av batteriladdarens strömbrytare.

Vara uppmärksam på kraftiga snöfall. Ta bort snön från husbilens tak vid behov.



---

"SEA" GARANTI 2 ÅR	.....	105
- Utdrag ur Garantibeviset	.....	106
- "SEA" assistans och garanti	.....	106
GARANTIVILLKOR	.....	107
"SEA" GARANTI 5 ÅR MOT INFILTRATION	.....	108





En eventuell förnimmelse av ljus som filtrerar från vissa punkter i strukturen beror på karosseriets konstruktion och på glasfiberns fysiska egenskaper och påvisar absolut inte något konstruktionsfel eller fel på vattentätheten i fogarna, värmeisoleringen eller fordonsstrukturens soliditet



På vissa modeller förutser inte konstruktionstekniken att glasfiberskivan som täcker taket klistras fast och under vissa väderförhållanden kan därför glasfibern utsättas för lätt värmeutvidgning som kan uppträda i form av vågbildning. Detta fenomen påvisar inte något konstruktionsfel eller fel på vattentätheten, värmeisoleringen eller fordonsstrukturen soliditet.

### **"SEA" GARANTI 2 ÅR**

Vid leverans av husbilen överlämnas Garantibeviset ur vilket ett utdrag återges nedan.

I deta återges husbilens identifieringsdata tillsammans med den kupong för service före leverans som utförts av MCLOUIS återförsäljaren enligt de anvisningar som rekommenderats av "SEA Service".

Dessutom finns en kupong för en gratiskontroll som ska utföras hos återförsäljaren inom 6 månader från första registreringsdatum och som förutser ett antal kontroller för att bibehålla husbilen i perfekt skick.

Det rekommenderas dessutom att man låter utföra en årlig översyn hos den auktoriserade MCLOUIS återförsäljaren eller på en auktoriserad "SEA service" verkstad. Detta för att garantera fordonets säkerhet och funktionsduglighet enligt kontraktets garanti. Den sista delen av garantibeviset är avsedd för meddelanden om ägarbyte.

**Utdrag ut Garantibeviset**

Samtidigt med leverans av det nya fordonet har återförsäljaren överlämnat Användar- och Underhållshandboken Garantibeviset och Användar- och Underhållshandböckerna för alla installerade apparater. Det rekommenderas att man kontrollerar att "Garantibeviset" är korrekt ifyllt i alla detaljer och att både "Garantibeviset" och "Kontrollkupongen före leverans" skickats till "SEA Service".

Förutom att det klarat "Kvalitetskontrolltestet" när det lämnat monteringslinjen, har fordonet noggrant kontrollerats och testats av återförsäljaren enligt ett kontrollschema som förutsetts i kontrollkupongen före leverans. Det rekommenderas dessutom att man noggrant läser Användar- och Underhållshandboken för att förebygga och undvika eventuella skador på fordonet eller dess utrustning och på så sätt kunna njuta till fullo av husbilen under semesterperioderna..

**"SEA" assistans och garantiservice**

Service under garanti utförs av de auktoriserade MCLOUIS återförsäljarna och av de auktoriserade "SEA Service" verkstäderna, vars uppdaterade lista alltid är tillgänglig på hemsidan [www.sea-camper.com](http://www.sea-camper.com)

Vid begäran om ingrepp under garanti ska man visa upp Garantibeviset, som överlämnats tillsammans med fordonet. Detta ska vara ifyllt och stämplat av Återförsäljaren och även innehålla kvittan på de ingrepp som tidigare utförts.

Komponenter som chassit och dess delar, kylskåp, spis, varmvattenberedare, ugn, styrenhet, sanitetsanläggningar och hjälpbatteri täcks av oberoende garantier som levererats av deras ursprungliga tillverkare. Dessa garantier ska medfölja fordonet och det rekommenderas därför att man kontrollerar att de finns.

Garantin kan dock inte tillämpas, och anses därför förfallen, i de fall då fel uppstått genom att man inte utfört programmerat underhåll eller från uppenbar underlåtenhet att utföra regelbundet underhåll eller från åverkan på originalprodukten.

Vid tvivel om garantins tillämpning debiterar Återförsäljaren kunden för ingreppet och reseverar sig för återbetalning endast efter att "SEA" examinerat fallet.



## GARANTIVILLKOR

☐ Som redan nämnts gäller garantin för de fordon som producerats av "SEA/ MCLOUIS" för karosseriet som monterats på chassit (för detta sistnämnda gäller den vederbörliga tillverkarens garanti). Den gäller i 24 månader från första registreringsdatum i den förste ägarens namn. Garantin är begränsad till gratis leverans och byte av delar som visat sig olämpliga på grund av ett påvisat materialfel och reparation av de delar som visat sig otillräckliga men ändå användbara och passande efter reparation. Garantin träder i kraft efter granskning, som endast får utföras av auktoriserade MCLOUIS återförsäljare eller auktoriserade "SEA Service" verkstäder. Alla andra utgifter, som släp, transport, utgifter för inspektion eller andra autgifter av vilken typ som helst tillfaller uteslutande fordonsägaren.

☐ "SEA" eller den auktoriserade MCLOUIS återförsäljaren åtar sig inte någon som helst garantiförpliktelse för fel som härrör från normalt slitage eller felaktig användning jämfört med den ursprungliga, otillräckligt underhåll, överbelastning, för hög hastighet.

☐ Alla modifieringar av fordonet, liksom reparationer och ändringar som utförts av andra utanför Tillverkarens och Återförsäljarens verkstäder eller i auktoriserade verkstäder, utan föregående skriftlig överenskommelse från Tillverkarens sida, medför att garantin omedelbart förfaller



☐ Garantin förfaller dessutom om man monterar reservdelar som är annorlunda än de som rekommenderas av Tillverkaren. Garantin förfaller också vid överlåtelse av fordonet om den nya ägaren inte meddelar "SEA Service" om överlåtelsen inom femton (15) dagar från ägarbyte med hjälp av de därtill avsedda formulären

☐ Delar och accessoarer som inte tillverkats av "SEA" är undantagna från garantin, så som: Chassi, signallampor, kylskåp, värmepannor, ugnar, varmvattenberedare, handfat, spisar och däck. För dessa produkter överlåter "SEA" på köparen sin vederbörliga lagliga och/eller konventionella garantirätt gentemot Tillverkarna av dessa produkter.

☐ Ovanstående garantivillkor är oemotsägliga och oåterkalleliga. Vid köp av fordonet förbinder sig Köparen att acceptera dem.

### **"SEA" GARANTI 5 ÅR MOT INFILTRATION**

Tillsammans med Garantibeviset bifogas också en garanti mot infiltration som gäller i 5 år. Här återges innehållet i korta drag och det rekommenderas att man noga följer kontrollprogrammet. Med utgångspunkt att ständigt förbättra fordonens prestanda och tack vare ett kvalitetskontrollsystem, som är förenat med beprövade produktionsmetoder, kan "SEA" idag erbjuda sina Kunder en ny form av garanti mot vatteninfiltrationer, som skulle kunna skada fordonets karosseri på allvarligt sätt.

För att kunna åtnjuta denna specialgaranti räcker det att Kunden med jämna mellanrum låter kontrollera fordonet hos sin återförsäljare eller, som alternativ, hos vilken auktoriserad MCLouis återförsäljare som helst eller i en av de auktoriserade "SEA Service" verkstäder som finns överallt i landet.



**Man ska försäkra sig om att fordonet inspekteras enligt de kontrollprocedurer som gäller för karosseriet och som definierats av "SEA Service". Kontrollernas frekvens och typ står angivna i garantibeviset. Inspektionen ska bekostas av Kunden och dokumenteras både genom den ifyllda kontrollkupongen och genom därtill hörande skatteposter (kvitto, faktura osv.) bifogade i original.**



Vid försäljning och påföljande ägarbyte ska en av de förutsedda ägarbyteskupongerna fyllas i och skickat till "SEA Service". Kupongen gör det möjligt för de nye ägaren att efterträda säljaren för utnyttjande av garantin, naturligtvis under förutsättning att villkoren i denna noga observerats och att utförande av periodiskt underhåll kan verifieras med hjälp av tillhörande skatteposter.

Garantin förfaller i följande fall:

- Infiltrationerna har orsakats av skador på fordonet till följd av olyckor, montering av accessoarer som inte utförts på rätt sätt, vårdslöshet, behandling av karosseriet med olämpliga material och i vilket fall som helst av orsaker som inte direkt kan tillskrivas "SEA".
- Eventuella konstaterade skador, som inte anmälts till en auktoriserad MCLOUIS återförsäljare eller en auktoriserad "SEA Service" verkstad inom 8 dagar från det datum de uppstått eller om man inte använt "SEA" reservdelar i original eller också om man använt olämpliga material.
- Kunden (nuvarande eller föregående) inte har respekterat den förusedda periodiska kontroll- och inspektionsfrekvensen och därför inte eliminerat eventuella konstaterade skador, som sen gett upphov till, eller skulle kunna ge upphov till, infiltrationer.
- Garantin förfaller, vid ägarbyte, om den nye ägaren inte informerat "SEA" genom ett av de redan förberedda formulären inom femton (15) dagar från ägarbyte.

Under garantins giltighet, vid fabrikationsfel rörande karosseriets vattentäthet, ska tillverkaren bekosta:

- nödvändig personal för eventuella reparationer;
- material och komponenter för reparationerna.

Kunden ska däremot bekosta följande:

- kostnad för utförande av service;
- transportkostnader för eventuell transport av fordonet till den auktoriserade MCLOUIS återförsäljaren eller till den auktoriserade "SEA Service" verkstaden som valts för utförande av kontroll och eventuell reparation;
- kostnad för reparationer vid olycka, eller kostnader som i vilket fall som helst beror på en felaktig användning av fordonet;
- Alla problem eller utgifter som härrör från att fordonet inte kunnat användas under den tid det tagit för att reparera det.



<b>INLEDNING</b> .....	<b>5</b>	– Kontroll av motorn .....	24
FORDONETS IDENTIFIERINGSDATA.....	7	– Kontroll av däcken .....	24
– Chassits identifieringsnummer.....	7	– Kontroll av bromsarna .....	25
– Karosseriets identifieringsnummer.....	7	– Kontroll av ljusen .....	25
MEDFÖLJANDE UTRUSTNINGAR .....	8	– Kontroll av batterierna .....	25
ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER.....	8	– Kontroll av systemen .....	25
<b>SÄKERHETSFÖRESKRIFTER</b> .....	<b>11</b>	– Kontroll av gasolsystemet .....	25
BRANDSKYDD – FÖRESKRIFTER OCH		– Kontroller på utsidan .....	25
FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER.....	13		
– Brandskyddsutrustningar.....	13	– Kontroller på insidan .....	26
– Hur man undviker risk för eldsvåda.....	13	DEN FÖRSTA FÄRDEN .....	26
– Hur man angriper en eldsvåda.....	14	NYTTOLAST .....	27
ALLMÄNNA		HUR MAN LASTAR HUSBILEN PÅ	
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER.....	14	RÄTT SÄTT.....	28
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER UNDER FÄRD.....	16	– Lasta på taket .....	28
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER –		– Bakre bagageutrymme –	
GASOLSYSTEM.....	17	Bakre skåp.....	29
		– Släp .....	29
		– Snökedjor .....	29
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER –		<b>UNDER KÖRNING</b> .....	<b>31</b>
ELSYSTEM.....	19		
		KÖRA HUSBILEN .....	33
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER		– Förarens ansvar .....	33
VATTENSYSTEM.....	20		
FÖRE AVFÄRD.....	21	SÄTEN MED SVÄNGBAR	
		PLATTA.....	34
KONTROLLER FÖRE AVFÄRD.....	24	BROMSAR .....	34

SÄKERHETSBJÄLTEN .....	34	UTSIDESSKÅP.....	43
– Hur man använder säkerhetsbjälten på rätt sätt.....	35	– Öppna .....	43
SITTPLATSER .....	36	– Stänga .....	43
NACKSTÖD .....	36	BAGAGEUTRYMME.....	44
BRÄNSLEÅPÅFYLLNING.....	36	– Öppna .....	44
MOTORHUV .....	36	– Stänga .....	44
<b>UNDER UPPEHÅLL.....</b>	<b>37</b>	<b>BO I HUSBIL.....</b>	<b>45</b>
STOPPKLOSSAR .....	39	VENTILATION .....	47
STÖDBEN.....	39	SKJUTFÖNSTER .....	49
INGÅNG TILL BODELEN , UTSIDESLUCKOR, UTSIDESSKÅP OCH BAGAGEUTRYMME.....	40	– Öppna .....	49
INGÅNG BODEL.....	40	– Stänga .....	49
– Öppna dörren utifrån .....	41	SLAGFÖNSTER .....	50
– Stänga dörren utifrån .....	41	FÖNSTER MED AUTOMATISKA	
– Öppna dörren inifrån .....	41	TELESKOPARMAR .....	51
– Stänga dörren inifrån.....	41	– Öppna .....	51
– Säkerhetsspärr för ingången .....	42	– Stänga .....	51
UTSIDES DÖRRAR .....	42	FÖNSTER MED MANUELLA	
– Öppna .....	43	TELESKOPARMAR.....	52
– Stänga .....	43	– Öppna .....	52
		– Stänga .....	52
		RULLGARDIN OCH MYGGNÄT.....	53
		– Rullgardin .....	54

– Myggnät .....	54	– Distributionspanel med 220V .....	68
TAKLUCKOR.....	55	– Batteriladdare .....	68
– Taklucka med ratt.....	55	– Mätsonder till tankarna .....	68
– Panoramalucka.....	56	– Batterier .....	69
		– Säkringar .....	70
SKYDDSNÄT .....	57	UNDERHÅLL OCH LADNING AV	
		HJÄLPBATTERIET .....	71
UTFÄLLBAR SÄNG	58	– Periodiskt underhåll	
(FORDON MED “VARIERANDE VOLYM”).....		(ska utföras en gång i månaden).....	71
BAGAGEUTRYMME.....	58	– Extraordinärt underhåll	
		(ska utföras två gånger om året).....	71
– Bakre bagageutrymme .....	59	LADNING AV BATTERIERNA .....	72
ANVÄNDNINGSFÖRESKRIFTER –		– Förvaring av batterierna under	
GASOLSYSTEM .....	59	vintersäsongen.....	73
– Gasolbehållare .....	60	ELEKTRISKT FOTSTEG .....	74
– Hur man byter gasolbehållare.....	61	– Öppna fotsteget .....	74
ANVÄNDNINGSFÖRESKRIFTER – ELSYSTEM.....	62	– Stänga fotsteget .....	74
– Strömbrytare till batteriet .....	63	VATTENSYSTEM .....	75
– Utrymme för hjälpbatteriet.....	63	VITVATTENTANK .....	76
– Strömförsörjning med 220V .....	64	– Öppning av inloppsörret.....	76
– Strömförsörjning med 12V .....	65	– Öppning av luckan.....	76
– Anslutning till elnätet med 220V .....	66	– Vattenpåfyllning.....	76
– Utomhus anslutningskabel till elnätet med 220V.....	66	– Stängning av tanklocket .....	77
– Elsystemets huvudsakliga beståndsdelar.....	67		
REKOMMENDATIONER OCH KONTROLLER.....	68		

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Stängning av luckan.....	77	RENGÖRING AV INSIDAN .....	90
– Tömning av tanken, varmvattenberedaren och vattensystemet.....	78	– Kuddvar, gardiner och textilier generellt.....	90
GRÅVATTENTANK .....	78	– Möbler .....	90
– Tömning av gråvattentanken.....	79	– Handfat och spis .....	90
KASSETTOALETT.....	80	– Fönster .....	90
– Spolning .....	80	– Badrum och varmformade element.....	90
– Tömning av kassetten .....	81	– Golv .....	90
VÄRMESYSTEM .....	82	– Vitvattentank .....	91
– Reglering av munstycken .....	82	– Svartvattentank .....	91
GASOLDISTRIBUTIONSENHET .....	83	VATTENSYSTEM.....	91
KONTROLLPANEL TILL DEN ELEKTRONISKA STYRENHETEN.....	84	– Rengöring av vattenpumpens yttre filter .....	91
<b>UNDERHÅLL .....</b>	<b>85</b>	HJUL OCH DÄCK .....	92
SCHEMA ÖVER PROGRAMMERAT UNDERHÅLL .....	87	– Däcktryck .....	93
RESERVDELAR I ORIGINAL.....	87	– Däckbyte .....	93
RENGÖRING AV UTSIDAN .....	88	ELSYSTEM .....	95
– Rekommendationer för tvätt .....	88	– Säkringar.....	95
– Underhåll av glasfiber.....	89	BYTE AV UTOMHUSLAMPOR .....	96
		– Bakljus .....	97
		– Sidopositionsljus .....	98
		– Ljus till registreringsskylten.....	98
		NÄR HUSBILEN INTE ANVÄNDS.....	99





## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

115

---

– Kortvarig uppställning.....	99
– Långvarig uppställning.....	100
– Uppställning under vintern .....	101
<b>GARANTI.....</b>	<b>103</b>
“SEA” 2-ÅRSGARANTI .....	105
– Utdrag ur Garantibeviset .....	106
– “SEA” assistans och garanti .....	106
GARANTIVILLKOR .....	107
“SEA” 5-ÅRSGARANTI MOT INFILTRATIONER.....	108

